

ΔΗΜΟΣ ΠΑΓΓΑΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΙΘΜ.14/2025 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Αριθμ. Απόφασης: 133/2025

Επείγουσα Ανάγκη Καταγραφής, Συντήρησης - Παρέμβασης και Αναβάθμισης του Εσωτερικού Οδικού Δικτύου Εντός των Οικισμών του Δήμου Παγγαίου

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αναστασιάδης Φίλιππος

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γάκης Κωνσταντίνος

Στην Ελευθερούπολη (έδρα του Δήμου) και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την **11^η Ιουνίου 2025**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **20:00** συνήλθαν σε δημόσια **Τακτική δια ζώσης** συνεδρίαση τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παγγαίου, ύστερα από την **12267/06-06-2025 έγγραφη πρόσκληση**, του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία γνωστοποιήθηκε στον Δήμαρχο και σε όλα τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου με το από **06-06-2025** μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου Παγγαίου και τοιχοκολλήθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87Α' /07.06.2010) – «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.

Από τα (25) είκοσι πέντε μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν τα είκοσι πέντε (25) και παραβρέθηκαν οι κατωτέρω δέκα οκτώ (18), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ			
1.	Γάκης Κωνσταντίνος	2.	Οικονομίδου Χρυσάνθη
3.	Βαρύτη Μαρία	4.	Καλλινικίδης Ανδρέας
5.	Γκέντσογλου Χρήστος	6.	Γρηγοριάδης Παρασκευάς
7.	Χριστοδουλίδης Γεώργιος	8.	Τσάκαλος Κωνσταντίνος
9.	Αμπατζιά Όλγα	10.	Μποσμπότης Χρήστος
11.	Εμμανουηλίδης Θεόφιλος	12.	Παπαθανασίου Ιωακείμ
13.	Καρακασίδης Βασίλειος	14.	Παπαζούδης Κωνσταντίνος
15.	Τραγαντζόπουλος Πέτρος	16.	Μαντζούρης Βασίλειος
17.	Μήτρου Αναστάσιος	18.	Μαυροχαλυβίδης Αχιλέας

ΑΠΟΝΤΕΣ			
1.	Απαζίδου Ζωή	2.	Πριονίδης Χρήστος
3.	Παρασκευάς Χρήστος	4.	Τσιπουρόπουλος Βασίλειος
5.	Ξουλόγης Γεώργιος	6.	Κατσίνης Αθανάσιος
7.	Τσαβδαρίδης Ανέστης		

Προσκλήθηκαν για ενημέρωση όλοι οι Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου Παγγαίου για θέματα που αφορούσαν τις Δημοτικές Κοινότητες και προσκλήθηκαν με δικαίωμα ψήφου οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου Παγγαίου: **Νέας Ηρακλείτσας με δικαίωμα ψήφου στο 9ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, Ελευθερούπολης με δικαίωμα ψήφου στο 10ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και Πλατανότοπου με δικαίωμα ψήφου στο 12ο θέμα της ημερήσιας διάταξης**, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.8 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 όπως ισχύει (ΦΕΚ87/ Α' /7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», εφόσον στην συνεδρίαση υπήρχαν θέματα που αφορούσαν τις ανωτέρω Κοινότητες.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
1.	Μαλακόζης Βαρσάμης	Πρόεδρος Κοινότητας Παλαιοχωρίου
2.	Βεβεκλής Ευάγγελος	Πρόεδρος Κοινότητας Κοκκινοχώματος
3.	Μποζούδης Ευάγγελος	Πρόεδρος Κοινότητας Μεσορόπης

ΑΠΟΝΤΕΣ: ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ		
1.	Βακιρτζής Σταύρος	Πρόεδρος Κοινότητας Ελευθερούπολης

ΔΗΜΟΣ ΠΑΓΓΑΙΟΥ

2.	Στάμος Κωνσταντίνος	Πρόεδρος Κοινότητας Νικήσιανης
3.	Δάβανος Εμμανουήλ	Πρόεδρος Κοινότητας Ελευθερών
4.	Μεταξάς Αναστάσιος	Πρόεδρος Κοινότητας Νέας Περάμου
5.	Δανιηλίδης Ιωάννης	Πρόεδρος Κοινότητας Ελαιοχωρίου
6.	Παπαδόπουλος Αθανάσιος	Πρόεδρος Κοινότητας Ν. Ηρακλίσας
7.	Καραδημητρίου Κωνσταντίνος	Πρόεδρος Κοινότητας Οφρυνίου
8.	Κελετζή Βασιλική	Πρόεδρος Κοινότητας Ακροποτάμου
9.	Μακρίδης Στυλιανός	Πρόεδρος Κοινότητας Αντιφιλιππων
10.	Σεχτανίδης Γεώργιος	Πρόεδρος Κοινότητας Μουσθένης
11.	Διαμαντίδης Χρήστος	Πρόεδρος Κοινότητας Ποδοχωρίου
12.	Μπαλής Σταμάτιος	Πρόεδρος Κοινότητας Δωματίων
13.	Ελευθεριάδης Αναστάσιος	Πρόεδρος Κοινότητας Χρυσοκάστρου
14.	Συμεωνίδης Μιχαήλ	Πρόεδρος Κοινότητας Αμισιανών
15.	Κούτρας Κοσμάς	Πρόεδρος Κοινότητας Κάριανης
16.	Ιωαννίδου Ελισσάβετ	Πρόεδρος Κοινότητας Ορφανίου
17.	Παπάζογλου Δημήτριος	Πρόεδρος Κοινότητας Αυλής
18.	Γάκης Αλέξιος	Πρόεδρος Κοινότητας Πλατανοτόπου
19.	Πασχαλίδης Χαράλαμπος	Πρόεδρος Κοινότητας Μελισσοκομείου
20.	Κρητικός Σωτήριος	Πρόεδρος Κοινότητας Σιδηροχωρίου
21.	Παπαδόπουλος Χρήστος	Πρόεδρος Κοινότητας Γεωργιανής
22.	Πουρσαϊτίδης Χρήστος	Πρόεδρος Κοινότητας Αγίου Ανδρέα
23.	Πατσιάς Δημήτριος	Πρόεδρος Κοινότητας Μυρτοφύτου
24.	Μιχαηλίδης Ιωάννης	Πρόεδρος Κοινότητας Γαληψού
25.	Αντωνιάδης Παναγιώτης	Πρόεδρος Κοινότητας Φωλεάς
26.	Παπαδής Εμμανουήλ	Πρόεδρος Κοινότητας Μεσιάς
27.	Πατέρας Εμμανουήλ	Πρόεδρος Κοινότητας Κηπιών

Ο Δήμαρχος κ. Αναστασιάδης Φίλιππος προσκλήθηκε εγγράφως, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 και παρέστη.

Στη συνεδρίαση παρέστη και η κα. Αθανασιάδου Μαρίνα, Δημοτική Υπάλληλος, που ασκεί καθήκοντα Ειδικού Γραμματέα του Συμβουλίου, για την τήρηση των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, περί ώρα 20:28 ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **8^ο θέμα της ημερήσιας διατάξεως** έδωσε τον λόγο στην επικεφαλής της μειοψηφίας **κα Μαρία Βαρύτη** η οποία έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου την από **03.06.2025** (υπ' αρ. πρωτ. εισερχ. **11974/04-6-2025**) εισήγησή της, ως κάτωθι:

Θέμα: Επείγουσα Ανάγκη Καταγραφής, Συντήρησης - Παρέμβασης και Αναβάθμισης του Εσωτερικού Οδικού Δικτύου Εντός των Οικισμών του Δήμου Παγγαίου.

Ελευθερούπολη, 3.6.2025.

Εισήγηση της Αντιπολίτευσης για το Δημοτικό Συμβούλιο της 11.6.2025.

Το εσωτερικό οδικό δίκτυο σε πολλούς οικισμούς του Δήμου Παγγαίου παρουσιάζει σοβαρές ελλείψεις, φθορές και γενικότερες αδυναμίες που καθιστούν τη μετακίνηση των πολιτών επικίνδυνη και δυσχεραίνουν σημαντικά την καθημερινότητά τους. Σε αρκετές περιπτώσεις, οι δρόμοι εντός των οικισμών είναι γεμάτοι λακκούβες, χωρίς ασφαλτόστρωση, δεν διαθέτουν επαρκή φωτισμό, σήμανση ή διαγράμμιση, ενώ απουσιάζουν και βασικές υποδομές για πεζούς ή άτομα με αναπηρία.

Το ζήτημα αυτό δεν αποτελεί μόνο θέμα ποιότητας ζωής, αλλά άπτεται και της δημόσιας ασφάλειας, ιδίως σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, καθημερινής κυκλοφορίας και πρόσβασης σε βασικές υπηρεσίες. Οι μέχρι σήμερα εντάξεις σε έργα αποκατάστασης του οδικού δικτύου, απαιτούν χρονοβόρες διαδικασίες και δεν δίνουν άμεση λύση στα προβλήματα των χρηστών του εσωτερικού οδικού δικτύου.

Προτείνουμε να τεθεί σε άμεση προτεραιότητα:

ΔΗΜΟΣ ΠΑΓΓΑΙΟΥ

Η καταγραφή και χαρτογράφηση των πλέον προβληματικών σημείων του εσωτερικού οδικού δικτύου σε συνεργασία με τους προέδρους των τοπικών συμβουλίων του κάθε οικισμού,

Η σύνταξη σχετικής τεχνικής έκθεσης από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου,

Ο προγραμματισμός και η ιεράρχηση των στοχευμένων παρεμβάσεων, βάσει της επικινδυνότητας και της συχνότητας χρήσης των οδικών τμημάτων.

Ζητούμε την ένταξη του ανωτέρω θέματος στην ημερήσια διάταξη της επόμενης τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, προκειμένου να ξεκινήσει άμεσα η διαδικασία σχεδιασμού και υλοποίησης των απαραίτητων παρεμβάσεων για την αποκατάσταση και αναβάθμιση του εσωτερικού οδικού δικτύου του Δήμου Παγγαίου.

Με εκτίμηση,
Για την Αντιπολίτευση
Η επικεφαλής
Μαρία Βαρύτη

Συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος το αριθ. πρωτ. [12296/06-0-2025](#) Υπηρεσιακό Σημείωμα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παγγαίου με Θέμα: «Έκθεση παροχής στοιχείων της Τ.Υ. περί του 8^{ου} ζητήματος της συνεδρίασης του Δ.Σ. της Τετάρτης 11.6.2025», που αναφέρει τα εξής:

ΣΧΕΤ: α) Η αρ. πρωτ. 12267/6.6.2025 πρόσκληση συνεδρίασης του Δ.Σ.
β) Το αρ. πρωτ. εισερχ. 11974/4.6.2025 εισερχόμενο έγγραφο

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

- Προοίμιο: Η επισκόπηση-καταγραφή και η συντήρηση και η ρυμτοτόμηση-κατασκευή-ανακατασκευή (άρα και αναβάθμιση) των δημοτικών οδών, δεν αποτελεί αντικείμενο επιλογής ή λήψης απόφασης του όποιου, συλλογικού ή μη, οργάνου, για να γίνεται, αλλά αποτελεί μέρος της αποστολής του Δήμου, ως δημόσιου οργανισμού, που προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία (Ν.3852/2010, Δημοτικός Κωδικός κλπ νομοθεσία) και γίνεται με την μέγιστη δυνατή προσήλωση που επιτρέπουν οι συνθήκες στελέχωσης, λειτουργίας και ιδίως χρηματοδότησης του Δήμου
- Όσον αφορά την επισκόπηση και καταγραφή των βλαβών των οδοστρωμάτων: Προβλέπεται κατά την κείμενη νομοθεσία, να γίνεται κάθε 15 ημέρες. Στην πράξη όμως αυτό είναι αντικειμενικά αδύνατο, καθώς το τμήμα συγκοινωνιών στελεχώνεται με μόλις δύο υπαλλήλους (επιφορτισμένους και με άλλα αντικείμενα όπως μελέτες υπηρεσιών και έργων, επιβλέψεις έργων, εξέταση αιτήσεων βεβαιώσεων υψομέτρων και έκδοση συνοδών εγκρίσεων, εξέταση μελετών κυκλοφοριακών συνδέσεων και έκδοση συνοδών εγκρίσεων κλπ), ενώ το οδικό δίκτυο αρμοδιότητας του Δήμου ανέρχεται σε περίπου 4.850 ΧΛΜ (1.500 ΧΛΜ ασφάλτινων οδοστρωμάτων και 3.350 ΧΛΜ χωμάτινων οδοστρωμάτων). Ως εκ τούτου από την σύσταση του «Καλλικρατικού» Δήμου το 2011, η τότε Δ/ση του Δήμου (και εξ' ανάγκης και κάθε επόμενη έκτοτε) έχει επιλέξει και προσαρμόσει το μοντέλο λειτουργίας του Δήμου ως εξής: Οι Πρόεδροι των Τ.Κ. επισκοπούν και αναφέρουν βλάβες στα χωμάτινα, ως επί τω πλείστων, οδοστρώματα, οι αντιδήμαρχοι (συνεπικουρούμενοι και από τους προέδρους) επισκοπούν και αναφέρουν βλάβες στα ασφάλτινα-αστικά οδοστρώματα και το τμήμα συγκοινωνιών της Τ.Υ. – κατά το ανωτέρω εντεταλμένο πλαίσιο δράσης του Δήμου – επισκοπεί όλες τις αναφερόμενες βλάβες (όσες αναφέρονται ως παρατέθηκε και όσες αναφέρονται από πολίτες ή οποιοδήποτε άλλο φορέα). Προς επίρρωση και κατανόηση των ανωτέρω και της διαμορφωθείσας κατάστασης αναφέρεται ενδεικτικά ότι το δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Καβάλας, το οποίο ανέρχεται σε περίπου μόλις 580ΧΛΜ ασφάλτινων οδοστρωμάτων εθνικών και επαρχιακών οδών, καλής

ΔΗΜΟΣ ΠΑΓΓΑΙΟΥ

κατάστασης με μικρή πυκνότητα βλαβών, δύναται να επισκοπείται από την Δ.Τ.Ε. (με κόπο) μόλις 3 φορές τον χρόνο. Η δε στελέχωση της εν λόγω υπηρεσίας είναι ελαφρώς μεγαλύτερη της Τ.Υ. και το κυρίως αντικείμενο της είναι η συντήρηση οδών και ο καθαρισμός ρεμάτων ενώ η Τ.Υ. του Δήμου έχει πολύ ευρύτερο τομέα αντικειμένων.

- Ως προς τις παρεμβάσεις: Το ανωτέρω περιγραφθέν εντεταλμένο πλαίσιο δράσης του Δήμου προβλέπει ότι οι άκρως επικίνδυνες βλάβες (που κατά την κείμενη νομοθεσία πρέπει να επισκευάζονται εντός 15 ημερών) καθώς και οι μικρές, τοπικές και αραιές βλάβες των οδοστρωμάτων, υλοποιούνται από τα συνεργεία των τοπικών αντιδημαρχιών μερίμνει των αντιδημάρχων ή/και κατά περίπτωση και των προέδρων. Στα οδοστρώματα που παρατηρούνται εκτεταμένες βλάβες ή/και βλάβες που απαιτούν δυσκολότερες ή εκτεταμένες παρεμβάσεις, οι επισκευές υλοποιούνται στα πλαίσια των ετήσιων εργολαβιών συντήρησης, κατόπιν σχεδιασμού και προτεραιοποίησης, εκ μέρους της Δ/σης του Δήμου. Ως προς τους διατιθέμενους πόρους: Οι πόροι που έχει στην διάθεσή του ο Δήμος είναι εξαιρετικά περιορισμένοι. Κατ' ουσίαν έργα οδοποιίας γενικότερα δύναται να χρηματοδοτηθούν σχεδόν αποκλειστικά από πόρους ΣΑΤΑ ή/και ΤΑΠ, οι οποίοι ανέρχονται ετησίως μετά βίας στο ποσό της τάξης των 890.000€ (680.000€ + 210.000€ ανακατευσυνόμενοι πόροι ΤΑΠ). Με αυτό το ποσό ο Δήμος καλείται να εκτελέσει επισκευές και συντηρήσεις σε όλο το φάσμα των υποδομών αρμοδιότητας του και όχι μόνον της οδοποιίας και συχνά να καλύψει και λοιπές σημαντικές δημοσιονομικές δαπάνες των έργων, που ανακύπτουν, όπως π.χ. δαπάνες αναθεώρησης, που τα τελευταία χρόνια, λόγω και του πληθωρισμού ανέρχονται ή και ξεπερνούν το 10%-15% (αναλόγως την περίπτωση) των συμβατικών δαπανών. Είναι άλλωστε χαρακτηριστικό ότι σχετική έκθεση του ΤΕΕ του 2015, μεσούσης της υλοποίησης του 2ου μνημονίου της χώρας (χωρίς την ολοκλήρωση του) διαπίστωνε υστέρηση επένδυσης σε υποδομές στην επικράτεια κατά 62 δις €, μόνον κατά την πενταετία 2010-2015. Προς επίρρωση και κατανόηση των ανωτέρω, ειδικότερα σε τοπικό επίπεδο, αναφέρεται ότι μόνον τα ποσά της παρεχόμενης ΣΑΤΑ των πρώην πέντε Δήμων, που σήμερα απαρτίζουν τον «Καλλικρατικό» Δήμο Παγγαίου άγγιζαν (και κάποιες χρονιές ξεπερνούσαν) τα 4.000.000€ (ποσό μεγαλύτερο του τετραπλάσιου των σημερινών πόρων, που στην πράξη είναι ακόμη περισσότερο πολλαπλάσιο, αν ληφθεί υπόψη και ο πληθωρισμός, των τελευταίων ειδικά ετών). Επίσης προ «Καλλικράτη» η εσωτερική οδοποιία (κατασκευή ή/και ανακατασκευή νέων οδοστρωμάτων, όχι απλά συντηρήσεων) ήταν επιλέξιμη και στα δύο πρώτα κοινοτικά πλαίσια στήριξης και οι «καποδιστριακοί» Δήμοι είχαν επιπλέον στην διάθεση τους και αναπτυξιακά προγράμματα εθνικής χρηματοδότησης όπως το «ΕΠΤΑ», το «ΕΑΠΤΑ» και τον «ΘΗΣΕΑ», όπου οι παρεμβάσεις οδοποιίας ήταν επίσης επιλέξιμες. Μετά τον «Καλλικράτη» η εσωτερική οδοποιία δεν είναι επιλέξιμη ούτε στα κοινοτικά πλαίσια στήριξης (3ο και 4ο), αλλά ούτε και στα «εθνικά» προγράμματα, όπως «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι & ΙΙ» και «Α. Τρίτης», καθώς και αυτά ακολουθούν τους κανόνες υλοποίησης των κοινοτικών πλαισίων και μέρος ή/και το σύνολο των πόρων τους προέρχονται από Ευρωπαϊκή χρηματοδότηση. Μοναδική εξαίρεση αποτέλεσε το πρόγραμμα οδικής ασφάλειας του Ταμείου Ανάκαμψης, από το οποίο ο Δήμος υλοποιεί έργο σχετικών παρεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας, ύψους σύμβασης 1.5εκ €
- Ως προς τις αναφορές περί κινδύνων κυκλοφορίας και περί προβληματικών σημείων: Παρατηρούνται τα εξής : Η συντριπτική πλειονότητα των δικτύων αρμοδιότητας του Δήμου είναι δίκτυα αστικά ή μη, όπου το όριο ταχύτητας είναι 50ΧΛΜ/ώρα (θεσμοθετείται ήδη η μείωση του στα 30 ΧΛΜ/ΩΡΑ), ως εκ τούτου οι πλειονότητα των παρουσιαζόμενων προβλημάτων και κινδύνων, οφείλονται κυρίως στην παραβίαση αυτών των ορίων, σε συνδυασμό με την μειωμένη αντίληψη και γνώση του ΚΟΚ, αλλά και της μη εφαρμογής των διατάξεων αυτού, ιδιαίτερα αυτής της προβλεπόμενης και οφειλόμενης προσαρμογής της οδήγησης στις εκάστοτε συνθήκες της οδού. Η δε αναφορά προβληματικών σημείων, οδηγεί στην υπόθεση, ότι αυτά αφορούν σε θέσεις βλαβών και αναγκαίων παρεμβάσεων, που οι συντάκτες του β' σχετικού θεωρούν ότι ίσως έχουν ξεφύγει της προσοχής των αντιδημάρχων και των προέδρων, αλλά ίσως και των πολιτών, δεδομένου ότι δεν τίθενται θέματα αλλαγών χαράξεων, καθώς κάτι τέτοιο θα απαιτούσε τροποποιήσεις ρυμοτομικών σχεδίων και διανομών, με συνοδές απαλλοτριώσεις, που δεν δύναται να δικαιολογηθούν ούτε από τα όρια ταχυτήτων των οδών, ούτε από τους διαθέσιμους πόρους του Δήμου. Για όσα λοιπόν τέτοια προβληματικά σημεία το τμήμα συγκοινωνιών της Τ.Υ. είναι στη διάθεση των συντακτών του β' σχετικού, όπως άλλωστε και όλων των πολιτών, που απευθύνονται στην υπηρεσία, ώστε να προγραμματίσει την επισκόπηση και καταγραφή τους προκειμένου

ΔΗΜΟΣ ΠΑΓΓΑΙΟΥ

να δύναται η Δ/κη του Δήμου να προχωρήσει στην κατάρτιση του σχεδιασμού της και στην τυχόν προτεραιοποίηση αυτών.

**Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
Στέργιος Μαρμίδης
Διπλ. Πολιτικός Μηχ/κός ΠΕ/Α΄**

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση, η οποία εμπεριέχεται αυτούσια στο ηχογραφημένο αρχείο της παρούσας συνεδρίασης και θα εμπεριέχεται αυτούσια στο απομαγνητοφωνημένο πρακτικό της παρούσας συνεδρίασης.

Κατόπιν ο **Πρόεδρος** κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου και του Δημάρχου, έλαβε υπόψη του:

- 1) τις διατάξεις του άρθρου 65 παρ.1 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει,
- 2) την από **την από 03.06.2025 (υπ' αρ. πρωτ. εισερχ. 11974/04-6-2025)** εισήγηση της επικεφαλής της μειοψηφίας **κας Μαρίας Βαρύτη**,
- 3) το αριθ. πρωτ. **12296/06-0-2025** Υπηρεσιακό Σημείωμα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παγγαίου

έπειτα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Βεβαιώνει την επαρκή ενημέρωση, για το εντεταλμένο πλαίσιο δράσης του Δήμου Παγγαίου που προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία, όσον αφορά την επισκόπηση-καταγραφή των βλαβών των οδοστρωμάτων, την συντήρηση και ρυμοτόμηση-κατασκευή -ανακατασκευή των δημοτικών ωδών και γίνεται κατά το μέγιστο δυνατό που επιτρέπουν οι συνθήκες στελέχωσης, λειτουργίας και διατιθέμενων πόρων.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό: 133/2025

Συντάχθηκε το παρόν και υπογράφεται ως ακολούθως:
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΑ ΜΕΛΗ Ο ΠΑΡΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΗΜΑΡΧΟΣ
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ) ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Γάκης Κωνσταντίνος Αναστασιάδης Φίλιππος
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ελευθερούπολη 24 Ιουνίου 2025
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από KONSTANTINOS GAKIS
Ημερομηνία: 2026.06.19 09:01:52 EEST

Γάκης Κωνσταντίνος