

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΓΓΑΙΟΥ

Αρ. Μελέτης: 1088/2023

**Προμήθεια Φορτωτή-Εκσκαφέα και λοιπού εξοπλισμού:
Τμήμα1: Προμήθεια Φορτωτή-Εκσκαφέα**

CPV: 43210000-8

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ: 124.000,00€ (ΜΕ ΦΠΑ)

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: Στάγκος Ευάγγελος Μηχ/γος Μηχ/κος ΠΕ/Α

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2023

Αρ. Μελέτης: 1088/2023

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου ελαστικοφόρου Φορτωτή-Εκσκαφέα.

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται σε 124.000,00€ (με ΦΠΑ) και θα βαρύνει την σχετική πίστωση του οικονομικού έτους 2023.

Φορέας χρηματοδότησης της προμήθειας είναι το Υπουργείο Εσωτερικών (Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II- Άξονας προτεραιότητας: «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος» με τίτλο: «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού»

Η ανάθεση της προμήθειας θα γίνει με την διαδικασία του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ 02/02/2023
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΤΑΓΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ/Α

Αρ. Μελέτης: 1088/2023

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Φορτωτής-Εκσκαφέας	τεμάχιο	1	100.000,00	100.000,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:					100.000,00
ΦΠΑ 24%					24.000,00
ΑΘΡΟΙΣΜΑ:					124.000,00

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ, 31/01/2023
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΤΑΓΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ/Α

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ, 31/01/2023
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.
ΜΑΡΜΙΔΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ/Α

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΓΓΑΙΟΥ

Αρ. Μελέτης: 1088/2023

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Αποκλίσεις

Όλοι οι όροι είναι απαράβατοι, εκτός εάν αναφέρονται ως «επιθυμητοί» ή «κατά προτίμηση», οπότε σε αυτή τη περίπτωση τυχόν αποκλίσεις αξιολογούνται-βαθμολογούνται ανάλογα.

Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου", οι απαιτούμενες προδιαγραφές μπορεί να αποκλίνουν μέχρι και 5%, ενώ γίνονται δεκτές και οποιεσδήποτε θετικές αποκλίσεις, οι οποίες είναι προς όφελος της Υπηρεσίας. Επίσης γίνονται δεκτές και αποκλίσεις στον εξοπλισμό ή στα αναφερόμενα υλικά ή στα διάφορα συστήματα εφόσον πρόκειται για ισοδύναμο ή ανώτερο εξοπλισμό, ισοδύναμα ή ανώτερα υλικά, ισοδύναμα ή ανώτερα συστήματα αντίστοιχα.

Γενικά στοιχεία

1.1. Το προς προμήθεια μηχάνημα, θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητο, ελαστικοφόρο, αυτοκινούμενο, τελειώς καινούργιο και αμεταχειριστο, πρόσφατης κατασκευής, μοντέλου από τα πιο εξελιγμένα τεχνολογικά. Θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος.

1.2. Οι διαστάσεις, τα βάρη, και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, τα οποία θα αναφέρονται και στην τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων, θα πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

1.3. Το μηχάνημα θα φέρει σήμανση CE, συνοδευόμενη από δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ και θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. και την ισχύουσα νομοθεσία.

1.4. Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των φορτωτών.

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον **100 HP** (κατά ISO14396), και ροπής τουλάχιστον **430Nm** σε όσο το δυνατό χαμηλότερες στροφές και κυλινδρισμό κατά προτίμηση μέχρι 4 λίτρα. Επιθυμητό σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (Common Rail), ηλεκτρονικά ελεγχόμενο.

Θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις αντίστοιχες διατάξεις και οδηγίες της Ε.Ε και της Ελληνικής Νομοθεσίας, για τις εκπομπές καυσαερίων, καθώς και για το επίπεδο του θορύβου, όπως ισχύουν.

Τονίζεται ότι το μηχάνημα πρέπει να παραδοθεί με κινητήρα που θα πληρεί την νομοθεσία, που θα ισχύει κατά την παράδοση του μηχανήματος και η έγκριση τύπου και η άδεια κυκλοφορίας εκδίδεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου.

Η δεξαμενή καυσίμου κατά προτίμηση θα είναι πλαστική για εύκολο καθαρισμό και θα διαθέτει μεταλλική θωράκιση για μεγάλη ασφάλεια από χτυπήματα.

Θα διαθέτει κατάλληλο φίλτρο αέρα. Επιθυμητή η ύπαρξη προφίλτρου, και η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.

Γενικά πρέπει να υπάρχουν όλες οι διατάξεις για την διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του και έγκαιρης προειδοποίησης σε περιπτώσεις βλάβης. Να δοθούν τα παρακάτω χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Τύπος/κατασκευαστής.
- Μέγιστη ισχύς / αριθμός στροφών λειτουργίας.
- Καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Αριθμός των κυλίνδρων, κυλινδρισμός, σύστημα τροφοδοσίας.
- Δεξαμενή καυσίμου.
- Φίλτρο αέρα.
- Αντιρρυπαντική τεχνολογία.

Πλαίσιο-σύστημα διεύθυνσης

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι μονοκόμματο, συγκολλητό, βαρέως τύπου (χωματοργικού μηχανήματος) με ενσωματωμένο πλαίσιο σταθεροποιητών (ποδαρικών) στηρίζεως και θα είναι εξοπλισμένα με βαλβίδες οι οποίες θα συγκρατούν το μηχανήμα στη θέση του σε περίπτωση θραύσεως των υδραυλικών σωληνώσεων. Τα πέδιλα θα είναι εξοπλισμένα με μηχανισμό εύκολης ρυθμίσεως του διάκενου (τζόγου) μεταξύ των ποδαρικών και του κελύφους τους, χωρίς να είναι απαραίτητη γι' αυτό η αφαίρεση τους (επιθυμητό). Η διεύθυνση του μηχανήματος να επιτυγχάνεται μέσω υδραυλικού τιμονιού και θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς.

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα είναι το μέγιστο δυνατό. Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος με το προσφερόμενο εξοπλισμό θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 8,3t.

Να περιγραφούν τα ανωτέρω και να δοθεί το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης-ελέγχου πορείας-Ελαστικά

Η κίνηση θα μεταδίδεται και στους τέσσερις τροχούς (διαφορικά και στους δύο άξονες) μέσω μετατροπέα ροπής και αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων το οποίο θα δίνει 4 ταχύτητες μπροστά και 3 πίσω.

Η αναστροφή της κινήσεως μπροστά-πίσω θα γίνεται εν κινήσει με ηλεκτροϋδραυλικά ελεγχόμενο χειριστήριο (επιθυμητό).

Η μετάδοση της κίνησης στον εμπρόσθιο άξονα θα μπορεί να συμπλέκεται και αποσυμπλέκεται εν κινήσει. Ο εμπρόσθιος άξονας να είναι ταλαντούμενος και να έχει την μεγαλύτερη δυνατή γωνία ταλαντώσεως.

Το οπίσθιο διαφορικό θα πρέπει να μπορεί να «κλειδώνει» 100% εν κινήσει με ηλεκτρονικό τρόπο (επιθυμητό).

Η ταχύτητα πορείας θα πρέπει να είναι περίπου 40 km/hr.

Όλοι οι τροχοί του μηχανήματος θα φέρουν πνευστά ελαστικά, βαρέως τύπου τρακτερωτά.

Τα ελαστικά θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές οδηγίες κατάλληλων διαστάσεων οι οποίες θα δηλώνονται στην προσφορά του προμηθευτή. Απαραίτητα θα υπάρχει προστατευτικό έλασμα στις ζάντες για προστασία των βαλβίδων πλήρωσης αέρα.

Να γίνει πλήρης περιγραφή σύμφωνα με τα ανωτέρω και να δοθούν όλα τα στοιχεία του συστήματος μετάδοσης της κίνησης και ελέγχου πορείας (τύπος, ταχύτητες, στοιχεία διαφορικού κ.λ.π).

Να γίνει περιγραφή και να δοθούν τα πλήρη στοιχεία των ελαστικών (τύπος, διαστάσεις κλπ).

Σύστημα πέδησης

Υδραυλικά δισκόφρενα πολλαπλών δίσκων σε λουτρό λαδιού στους οπίσθιους τροχούς.

Θα πρέπει να έχει ανεξάρτητη πέδηση στους αριστερούς ή δεξιούς πίσω τροχούς ώστε να επιτυγχάνεται μικρότερη ακτίνα στροφής. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατ' επιλογή και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος για κάθε περίπτωση.

Επιπλέον, θα υπάρχει μηχανικό φρένο σταθμεύσεως. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας το φρένο σταθμεύσεως θα είναι ανεξάρτητο από το κύκλωμα φρένων λειτουργίας

Να δοθούν τα στοιχεία για το σύστημα πέδησης και να περιγραφεί πλήρως η λειτουργία του.

Θάλαμος Οδήγησης-συστήματα ασφαλείας-εξοπλισμός-ηλεκτρικά

Ο θάλαμος θα είναι τύπου ασφαλείας ROPS/FOPS μεταλλικός.

Θα φέρει δύο πόρτες και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, κάθισμα με ανάρτηση ρυθμιζόμενο, σύστημα θερμάνσεως και κλιματισμού air-condition, σύστημα αερισμού, ηχομόνωση, υαλοκαθαριστήρες και πυροσβεστήρα. Όλες οι λειτουργίες του συστήματος φόρτωσης και εκσκαφής θα γίνονται από χειριστήρια τύπου joystick.

Ο θάλαμος στηρίζεται πάνω στο πλαίσιο του μηχανήματος μέσω αντικραδαστικού συστήματος.

Θα πρέπει να υπάρχει πλήρης πίνακας οργάνων λειτουργίας, με εύκολα αναγνώσιμα όργανα και ενδεικτικές λυχνίες, που είναι απαραίτητα σε ένα σύγχρονο μηχάνημα για την σωστή λειτουργία και την πρόληψη βλαβών και για τον έλεγχο όλων των επιμέρους μηχανισμών και συστημάτων.

Για την ασφαλή οδήγηση του μηχανήματος θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητοι καθρέπτες εξωτερικοί και εσωτερικοί, υαλοκαθαριστήρες και αλεξήλια. Το μηχάνημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, θέση πινακίδας κυκλοφορίας στο πίσω μέρος, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φάρο, κόρνα και ηλεκτρική εγκατάσταση και προβολείς για νυχτερινή εργασία, κ.λ.π.. Για την όπισθεν κίνηση του μηχανήματος θα ακούγεται και ηχητικό σήμα και να υπάρχουν αντανακλαστικά σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Το μηχάνημα θα είναι εξοπλισμένο με τα απαραίτητα όργανα ασφαλείας και κινδύνου.

Επιθυμητό είναι όπως το ηλεκτρικό σύστημα είναι τάσεως 12 V. Το μηχάνημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κεντρικό γενικό διακόπτη ρεύματος σε χώρο που να είναι ασφαλισμένος, ο οποίος θα αποκόπτει πλήρως την μπαταρία ώστε να μην είναι απαραίτητη η αποσύνδεση των πόλων της.

Η χωρητικότητα της μπαταρίας καθώς και η απόδοση (ένταση ρεύματος) της γεννήτριας (εναλλάκτη) σε Ampere θα πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή. Το μηχάνημα απαραίτητα πρέπει να διαθέτει τους απαραίτητους συσσωρευτές βαρέως τύπου, ικανής χωρητικότητας.

Να γίνει αναλυτική περιγραφή του θαλάμου, των οργάνων, ενδεικτικών λυχνιών και των χειριστηρίων που υπάρχουν και να αναφερθούν οι τυχόν επιπλέον ανέσεις που διαθέτει ο θάλαμος οδήγησης-χειριστού και γενικά να περιγραφούν τα ανωτέρω. Να αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών. Να περιγραφεί το ηλεκτρικό σύστημα σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα τροφοδοτείται από μία ή δύο αντλίες οι οποίες θα είναι αντλίες μεταβλητής παροχής.

Το υδραυλικό σύστημα θα είναι «κλειστού κέντρου» και θα διαθέτει βαλβίδα αισθήσεως φορτίου (load sensing).

Η παροχή λαδιού του υδραυλικού συστήματος θα είναι τουλάχιστον 160 λίτρα/λεπτό ενώ η πίεση δεν θα είναι μικρότερη των 200 bar.

Επίσης ο εκσκαφέας θα φέρει απαραίτητα πλήρη εργοστασιακά τοποθετημένη ανεξάρτητη υδραυλική εγκατάσταση για άμεση λειτουργία εξαρτημάτων όπως υδραυλική βραχόσφουρα.

Να γίνει πλήρης περιγραφή του υδραυλικού συστήματος που θα περιλαμβάνει και τα παραπάνω στοιχεία.

Σύστημα φόρτωσης-Κάδος

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από ένα κάδο πολλαπλών χρήσεων (σπαστός), βαρέως τύπου, χωρητικότητας περίπου 1,0 m³. Εκτός της συγκολλημένης λεπίδας, θα φέρει επιπλέον ενισχυμένα νύχια τα οποία θα μπορούν να αντικατασταθούν.

Το σύστημα φορτώσεως θα είναι εξοπλισμένο με:

- (α) Σύστημα, το οποίο θα διατηρεί τον κάδο σε οριζόντια θέση κατά την ανύψωση.
- (β) Μηχανισμό ο οποίος μετά την ανατροπή θα επαναφέρει αυτόματα τον κάδο σε θέση εκσκαφής.
- (γ) Σύστημα πλεύσεως του κάδου (float).

Η δύναμη αποκόλλησης (Breakout force), καθώς και η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα του συστήματος φόρτωσης θα είναι τα μέγιστα δυνατά.

Το ύψος του πείρου του κάδου θα είναι τουλάχιστον 3,4 μέτρα.

Το βάθος εκσκαφής θα πρέπει να είναι το μέγιστο δυνατό.

Ο χειρισμός του συστήματος φορτώσεως και όλων των παραπάνω εργασιών, θα πρέπει οπωσδήποτε να γίνεται από ένα χειριστήριο τύπου Joystick.

Για την ομαλότερη λειτουργία του συστήματος φόρτωσης κατά την πορεία, θα εκτιμηθεί ιδιαίτερος η ύπαρξη συστήματος απόσβεσης κραδασμών, ενώ το σύστημα αυτό θα ενεργοποιείται και απενεργοποιείται αυτόματα.

Να γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή του συστήματος φόρτωσης σύμφωνα με τα ανωτέρω και να δοθούν τα σχετικά μεγέθη (ύψος του πείρου του κάδου, δυνάμεις κλπ)

Σύστημα εκσκαφής

Ο μηχανισμός εκσκαφής θα είναι τηλεσκοπικός, τύπου πλευρικής μετατοπίσεως, θα συνοδεύεται από κάδο εκσκαφής πλάτους 60 εκατοστών με νύχια και αντίστοιχης χωρητικότητας και υδραυλικό ταχυσύνδεσμο. Οι χειρισμοί του μηχανισμού εκσκαφής θα γίνονται με ηλεκτρικά χειριστήρια τύπου joystick.

Η μπούμα θα αναδιπλώνει στο πίσω μέρος του μηχανήματος και θα ασφαρίζει υδραυλικά ή μηχανικά από τη θέση του χειριστή, εντός των ορίων που επιτρέπει ο νόμος (2,5 μέτρα).

Η μπούμα θα είναι τηλεσκοπική και θα έχει την δυνατότητα περιστροφής κατά περίπου 180 μοίρες.

Επίσης ο εκσκαφέας θα φέρει απαραίτητα πλήρη εργοστασιακά τοποθετημένη ανεξάρτητη υδραυλική εγκατάσταση και υδραυλικό ταχυσύνδεσμο για άμεση λειτουργία εξαρτημάτων όπως υδραυλική βραχόσφουρα.

Το μήκος του συστήματος εκσκαφής μετρούμενο από τους πείρους περιστροφής σε πλήρη ανάπτυξη θα είναι το μέγιστο δυνατό για να είναι άνετη η εκσκαφή και σε μεγάλο βάθος.

Το μέγιστο ύψος του μηχανισμού εκσκαφής σε θέση πορείας θα είναι το μικρότερο δυνατό.

Να γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή του συστήματος εκσκαφής σύμφωνα με τα ανωτέρω και να δοθούν τα σχετικά μεγέθη (μήκος του συστήματος εκσκαφής, βάθος κλπ)

Διάφορα

Εξωτερικά το κάθε μηχάνημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα μηχανήματα.

Το μηχάνημα θα πρέπει να φέρει σε κατάλληλα σημεία την επιγραφή «ΔΗΜΟΣ ΠΑΓΓΑΙΟΥ», καθώς και Πινακίδα έργου του Προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από ένα (1) τεχνικό εγχειρίδιο χειρισμού και συντηρήσεως στην Ελληνική, πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο βραδυπορίας και μία σειρά συνήθων εργαλείων συντηρήσεως. Το μηχάνημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας έτοιμο προς λειτουργία. Ο προμηθευτής θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης του μηχανήματος και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση του στον Δήμο έτοιμου προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου).

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. **(Υπεύθυνη Δήλωση)** Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για ένα (1) έτος (από την ημέρα της οριστικής παραλαβής).

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή. Τα ανταλλακτικά που αντικαθίστανται λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.

Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια -συντήρηση-ανταλλακτικά)

Στην περίοδο της εγγύησης ο ανάδοχος θα πρέπει να αποκαθιστά κάθε βλάβη εντός είκοσι (20) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση. Με την προσφορά να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνεται ότι στην περίοδο της εγγύησης ο ανάδοχος θα αποκαθιστά κάθε βλάβη εντός είκοσι (20) ημερών. Στην σύμβαση μπορεί να ορίζεται ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα ακινητοποίησης του μηχανήματος η οποία θα προκύπτει από το ημερήσιο μίσθωμα παρόμοιου μηχανήματος στην ελεύθερη αγορά.

Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του βασικού κατασκευαστή του μηχανήματος, ότι εγγυάται την παροχή ανταλλακτικών για τουλάχιστον **10** έτη εκ μέρους δε του διαγωνιζόμενου ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, που δεν θα είναι μεγαλύτερος των **30** ημερών (Υπεύθυνες Δηλώσεις του κατασκευαστή και του διαγωνιζόμενου). Τονίζεται ότι σε περίπτωση που δεν τηρείται ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών, ο Δήμος θα έχει το δικαίωμα να διεκδικήσει την ρήτρα ακινητοποίησης του μηχανήματος όπως αναφέρεται παραπάνω.

Να υποβληθεί τεχνική έκθεση στην οποία θα αναφέρονται οι υποδομές και τα μέσα που διαθέτει ο προσφερών για τους σκοπούς της εξυπηρέτησης (service) μετά την πώληση και της τεχνικής βοήθειας εκ μέρους του, καθώς και τον τρόπο με τον οποίο θα αντιμετωπίζει τις ανωτέρω ανάγκες.

Τέλος ο διαγωνιζόμενος πρέπει να υποβάλει Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρει ότι αναλαμβάνει, χωρίς καμία χρέωση την εκπαίδευση του προσωπικού (χειριστές, συντηρητές) του Δήμου, για την λειτουργία και την συντήρηση του μηχανήματος, με βάση το σχετικό αναλυτικό πρόγραμμα που θα υποβάλει κατά την ημερομηνία παραλαβής, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς και κατά την ημερομηνία της παράδοσης του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν από τον προμηθευτή (θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη επί του μηχανήματος).

Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (αμαξοστάσιο Δήμου Παγγαίου), δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται. Να κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης.

Λοιπά

Με την παραλαβή του οχήματος θα προσκομιστούν όλα τα απαιτούμενα έγγραφα-πιστοποιητικά σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία και έγκριση τύπου, προκειμένου να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας. Ο προμηθευτής θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης του μηχανήματος και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση του στον Δήμο έτοιμου προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου).

Επισημαίνεται ότι η πληρωμή του αναδόχου δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί πριν την έκδοση άδειας κυκλοφορίας.

Με την προσφορά θα υποβληθεί Υ.Δ. του προμηθευτή στην οποία θα δηλώνεται ότι ο προμηθευτής θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης του μηχανήματος και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση του στον Δήμο έτοιμου προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου).

Επίσης θα δηλώνεται ότι με τη παραλαβή του οχήματος θα προσκομιστεί και δήλωση συμμόρφωσης CE σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Τέλος, από τον προμηθευτή του μηχανήματος απαιτείται πιστοποιητικό συστήματος διαχείρισης ποιότητας σε συμμόρφωση με το πρότυπο **ISO 9001:2015** (ή ισοδύναμο).

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Με την Τεχνική προσφορά θα υποβληθούν τα κάτωθι:

1. Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία τους για να ελεγχθεί η συμφωνία τους με τις τεχνικές προδιαγραφές και να αξιολογηθεί το προσφερόμενο μηχάνημα.
2. Τεχνικά Φυλλάδια-Προσπέκτους , καθώς και οποιοδήποτε έντυπο-έγγραφο- σχέδιο ή σκαρίφημα επιβεβαιώνει την συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών των οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.
3. Τεχνική έκθεση στην οποία θα αναφέρονται οι υποδομές και τα μέσα που διαθέτει ο προσφερόν για τους σκοπούς της εξυπηρέτησης (service) μετά την πώληση και της τεχνικής βοήθειας εκ μέρους του, καθώς και τον τρόπο με τον οποίο θα αντιμετωπίζει τις ανωτέρω ανάγκες.
4. Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνεται ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας (για το σύνολο του μηχανήματος). (δεν μπορεί να είναι μικρότερος του ενός (1) έτους)
5. Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος (δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των 10 μηνών)
6. Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνεται ότι στην περίοδο της εγγύησης ο ανάδοχος, θα αποκαθιστά κάθε βλάβη εντός ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του (δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο των είκοσι (20) ημερών)
7. Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή (εφόσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν το προσφερόμενο μηχάνημα μερικά ή ολικά σε δικό τους εργοστάσιο) στην οποία θα δηλώνει ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη. (η Υ.Δ. θα είναι μεταφρασμένη επίσημα στην Ελληνική Γλώσσα)
8. Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου στην οποία θα δηλώνει ότι ο χρόνος παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών δεν θα είναι μεγαλύτερος των ημερών (δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των 30 ημερών)
9. Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνει ότι αναλαμβάνει, χωρίς καμία χρέωση την εκπαίδευση του προσωπικού (χειριστές, συντηρητές) του Δήμου, για την λειτουργία και την συντήρηση του μηχανήματος.
10. Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνεται ότι ο προμηθευτής θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης του μηχανήματος και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση του στον Δήμο έτοιμου προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου). Επίσης θα δηλώνεται ότι με τη παραλαβή του οχήματος θα προσκομιστεί και δήλωση συμμόρφωσης CE σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
11. Πίνακας για τυχόν εξοπλισμό, εργαλεία ή ανταλλακτικά που συνοδεύουν το μηχάνημα, συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς και είναι επιπλέον των απαιτούμενων από τις παραπάνω Τεχν. Προδιαγραφές.

Ο συντάξας
Ελευθερούπολη, 31 Ιανουαρίου 2023

Στάγκος Ευάγγελος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ/Α΄

Θεωρήθηκε
Ελευθερούπολη, 31 Ιανουαρίου 2023
Ο Προϊστάμενος Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.

Μαρμίδης Στέργιος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Α΄

Αρ. Μελέτης: 1088/2023

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1: Διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις:

1. του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
2. του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Ν. 3463/06) και ιδιαίτερα την παρ. 1 και την παρ 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/06, όπως αναδιατυπώθηκε με την με την παρ.3 του άρθρου 22 του Ν.3536/07
3. του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α'): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.

Άρθρο 2: Αντικείμενο της προμήθειας

Η προμήθεια ενός καινούργιου ελαστικοφόρου Φορτωτή-Εκσκαφέα.

Άρθρο 3: Διάρκεια εκτέλεσης της προμήθειας

Ο Ανάδοχος πρέπει να παραδώσει το μηχάνημα εντός δέκα (10) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Άρθρο 4: Τρόπος Πληρωμής

Ο ανάδοχος θα πληρωθεί αφού παραδοθεί το μηχάνημα και εγκριθεί το πρωτόκολλο παραλαβής. Τον ανάδοχο θα βαρύνουν όλα τα έξοδα όπως αμοιβές προσωπικού, ασφάλιση προσωπικού κ.τ.λ. Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

Στο χρηματικό ένταλμα θα επισυνάπτονται τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατά το νόμο.

Άρθρο 5: Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλες της νόμιμες κρατήσεις που ορίζονται, εκτός του ΦΠΑ με τον οποίο βαρύνεται ο Δήμος.

Άρθρο 6: Ποιότητα υλικών

Η ποιότητα των υλικών θα είναι άριστη και σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και θα πρέπει να βρίσκεται μέσα στα όρια που θέτει η σχετική νομοθεσία.

Άρθρο 7: διοικητικές προσφυγές

Για τις διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων ισχύει το άρθρο 205 του Ν. 4412/2016

Άρθρο 8ο : Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα

συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 και 203 του Ν.4412/2017.

Άρθρο 9ο : Ποινικές ρητρες

Για την επιβολή ποινικών ρητρών ισχύει το άρθρο 218 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 10ο : Χώρος παράδοσης υλικών

Τα υλικά θα παραδοθούν στο αμαξοστάσιο του Δήμου Παγγαίου (συντεταγμένες:Χ=524.058,Υ=4.518.963)

Άρθρο 11ο : Υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ, 31/01/2023
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΤΑΓΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ, 31/01/2023
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.
ΜΑΡΜΙΔΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ