

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΓΓΑΙΟΥ

Αρ. Μελέτης: 1043/2021

**Προμήθεια ανατρεπόμενων φορτηγών**

CPV: 34134200-7

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ: 222.828,00€ (ΜΕ ΦΠΑ)

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: Στάγκος Ευάγγελος Μηχ/γος Μηχ/κος ΠΕ/Α

ΜΑΙΟΣ 2021

Αρ. Μελέτης: 1043/2021

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια τριών (3) καινούργιων διαξονικών φορτηγών με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, 4x2, μικτού βάρους 7 τόνων.

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται σε 222.828,00€ (με ΦΠΑ) και θα βαρύνει την σχετική πίστωση του οικονομικού έτους 2021.

Φορέας χρηματοδότησης της προμήθειας είναι το Υπουργείο Εσωτερικών (Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II- Άξονας προτεραιότητας: «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος» με τίτλο: «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού»

Η ανάθεση της προμήθειας θα γίνει με την διαδικασία του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ 12/05/2021  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΤΑΓΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ/Α

Αρ. Μελέτης: 1043/2021

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
1	ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ	τεμάχιο	3	59.900,00	179.700,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	179.700,00
				ΦΠΑ 24%	43.128,00
				ΑΘΡΟΙΣΜΑ:	<b>222.828,00</b>

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ, 12/05/2021  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΤΑΓΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ/Α

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ, 12/05/2021  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.  
ΜΑΡΜΙΔΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ/Α

## **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

### **ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Το αυτοκίνητο πλαίσιο και η υπερκατασκευή θα είναι καινούργια και θα ανταποκρίνονται πλήρως στον σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Ο σκοπός για τον οποίον προορίζονται είναι η μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, απορριμμάτων, κλαδιών, κ.λ.π.

Κάθε αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με κάθε αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Βιβλία συντήρησης

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Οι διαστάσεις γενικά του φορτηγού, τα βάρη κατά άξονα και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για ωφέλιμο φορτίο το οριζόμενο με την προσφορά. Όλα τα συστήματα του οχήματος θα πρέπει να σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες-πρότυπα και την σχετική εθνική νομοθεσία.

### **ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ**

Όλοι οι όροι είναι απαράβατοι, εκτός εάν αναφέρονται ως «επιθυμητοί» ή «κατά προτίμηση» (σε αυτή τη περίπτωση οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς)

Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου", οι απαιτούμενες προδιαγραφές μπορεί να αποκλίνουν μέχρι και 5% (και σε αυτή τη περίπτωση οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς) , ενώ γίνονται δεκτές και οποιεσδήποτε θετικές αποκλίσεις, οι οποίες είναι προς όφελος της Υπηρεσίας. Επίσης γίνονται δεκτές και αποκλίσεις στον εξοπλισμό ή στα αναφερόμενα υλικά ή στα διάφορα συστήματα εφόσον πρόκειται για ισοδύναμο ή ανώτερο εξοπλισμό, ισοδύναμα ή ανώτερα υλικά, ισοδύναμα ή ανώτερα συστήματα αντίστοιχα.

### **ΠΛΑΙΣΙΟ**

Θα είναι τελείως καινούργιο, ημιπροωθημένης ή προωθημένης οδήγησης , τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους **7,0 tv** περίπου

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου. Σαν ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο (Perm. Gross Weight)

αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό δύο ατόμων (οδηγός και συνοδηγός), το βάρος μισού ρεζερβουάρ καυσίμου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης και όλη γενικά η υπερκατασκευή του οχήματος.

Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής, τύπου σκάλας με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.

Το ύψος του πλαισίου (άνω μέρος των διαμηκών δοκών) πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό και επιπλέον κατά το δυνατόν σταθερό κατά την φόρτωση του οχήματος.

Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό για την καλή ευελιξία του οχήματος.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου του οχήματος.

Διαστάσεις αυτοκινήτου:

- Μεταξόνιο, μετατρόχιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
- Υλικά κατασκευής σκελετού
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης των αξόνων.

### **KINHTHPAS**

Ο κινητήρας θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, 4/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι περίπου 150PS, και η ροπή περίπου 350Nm .

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως.
- Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως.

### **CYCTHMA METADOSSH**

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό τουλάχιστον 6 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας.

Τα διαφορικά θα πρέπει να είναι ανάλογου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,60.

### **CYCTHMA PEDHSHS**

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), αντι-ολίσθησης (**A.S.R.**) , δυναμικής ευστάθειας (**E.S.P.**), καθώς και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα.

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει δισκόφρενα και στους δυο άξονες. Η ρύθμιση των φρένων θα γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής. Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο θα είναι ικανό για ακινητοποίηση του φορτωμένου αυτοκινήτου σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστό κινητήρα και χωρίς ταχύτητα.

### **CYCTHMA ΔIEYΘYNSHS**

Το τιμόνι θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι υδραυλικό. Θα δοθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του πλήρους οχήματος. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο. Η ακτίνα στροφής είναι επιθυμητό να είναι η ελάχιστη δυνατή.

## **ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ**

Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Να αναφερθούν οι μέγιστες φορτίσεις των αξόνων. Να δοθεί ο τύπος των αναρτήσεων.

## **ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

Ημι-προωθημένου ή προωθημένου τύπου, θα φέρει δύο πόρτες μπροστά (για την είσοδο - έξοδο οδηγού και συνοδηγού) με ηλεκτρικά χειριζόμενα παράθυρα. Η καμπίνα θα εδράζεται στο πλαίσιο και θα φέρει κάθισμα οδηγού και συνοδηγού.

Το όχημα εντός της καμπίνας θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **air condition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

## **ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ**

### **ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ:**

Μήκος εξωτερικό κιβωτάμαξας : ~3520 mm

Μήκος εσωτερικό κιβωτάμαξας : ~3400 mm

Πλάτος εξωτερικό κιβωτάμαξας : ~2200 mm

Χωρητικότητα κιβωτάμαξας : ~ 4 m<sup>3</sup>

Ύψος Πλαϊνού : 600 mm

Ωφέλιμο φορτίο: ~3000 kg

Τα πλαϊνά τοιχώματα ύψους θα είναι κατασκευασμένα από χάλυβα St37 πάχους 3 mm τουλάχιστον. ενισχυμένα με διαμορφωμένη λαμαρίνα μορφής «Π» πάχους 2,5 mm ποιότητας St-37.2 ανά ~500 mm και ορθοστάτες (πίσω κολώνες) πάχους 4 mm ποιότητας St-37.2.

Λόγω του ότι η ΥΑ 38492/2784/07-2008 απαγορεύει τη χρήση πρόσθετων παραπετιών, και επιπλέον ορίζει το μέγιστο ύψος φόρτωσης χηματοουργικών προϊόντων στα ~286mm (Όγκος=65% ωφ. φορτίου σε tn), τα πλαϊνά θα κατασκευαστούν με ύψος 600mm (επιπλέον 314mm-110% από το νόμιμο ύψος φόρτωσης προϊόντων εκσκαφής), λόγω του ότι το όχημα θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά απορριμμάτων, κλαδεμάτων, ελαφριών υλικών μεγάλου όγκου, και θα σημανθούν εσωτερικά όπως ορίζει η ΥΑ 38492/2784/07-2008 για το μέγιστο ύψος φόρτωσης χηματοουργικών προϊόντων, για τη νόμιμη κυκλοφορία του στο Ελληνικό Εθνικό οδικό δίκτυο.

**ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ:** Λαμαρίνα πάχους 3 mm St-37.2 ενισχυμένος με εγκάρσιους και κατακόρυφους κοίλους δοκούς RHS 60x40x3 mm για πρόσθετη ενίσχυση, έως το ύψος της καμπίνας.

**ΟΠΙΣΘΙΑ ΘΥΡΑ:** Ισχυρότατης αντοχής από λαμαρίνα πάχους 3 mm St-37.2 ενισχυμένη με νευρώσεις (πλαίσιο και ενισχύσεις) από διαμορφωμένη λαμαρίνα πάχους 3 mm μορφής «Π» ποιότητας St-37.2. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται από κάτω προς τα πάνω ενώ επιπλέον θα δύναται να ανοίγει και να ασφαλίζει και στο πλάι για την απομάκρυνση των ογκωδών αντικειμένων.

**ΨΕΥΔΟΠΛΑΙΣΙΟ (ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ):** Όλη η υπερκατασκευή θα εδράζεται σε ενισχυτικό ψευδο-πλαίσιο κατασκευασμένο από μορφοδοκό τύπου UPN 120 (DIN 1026-1) ποιότητας St-44.2, ενιαίο καθ' όλο το μήκος της υπερκατασκευής.

**ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ:** Δοκός UPN 120 (DIN 1026-1) ποιότητας St-44.2.

**ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΔΙΑΔΟΚΙΔΕΣ:** Κοίλος Δοκός RHS 80X40X3 ποιότητας St-37.2 ανά ~312 mm.

**ΔΑΠΕΔΟ:** Λαμαρίνα πάχους 4mm, ποιότητας St-37.2 , συγκολλημένη καθ' όλο το μήκος και πλάτος της κιβωτάμαξας.

Γίνονται αποδεκτές και κατασκευές που αποκλίνουν από τα ανωτέρω υπό τη προϋπόθεση ότι οι διάφορες διατομές-διαστάσεις καθώς και η κατασκευή τους, θα είναι τέτοια ώστε να αντέχουν στις πλέον δυσμενείς καταπονήσεις που προέρχονται από κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ:**

- Ισχυρότατης αντοχής μέσω ενός (ή δύο) τηλεσκοπικού υδραυλικού εμβόλου
- Κίνηση λειτουργίας αντλίας ανατροπής από το δυναμολήπτη (P.T.O) του αυτοκινήτου με αντλία λαδιού.
- Χειρισμός της ανατροπής μέσω ηλεκτρικού διακόπτη, από την καμπίνα του οδηγού.
- Σύστημα προστασίας υδραυλικού κυκλώματος μέσω βαλβίδας υπερπίεσης, ρυθμισμένη και ασφαλισμένη για την ασφαλή ανύψωση επιπλέον 30% του ωφέλιμου φορτίου.
- Βαλβίδα «θραύσεως-αλεξίπτωτο» στο έμβολο ανύψωσης για την ασφάλιση της κιβωτάμαξας έναντι απότομης πτώσης σε περίπτωση θραύσης οποιουδήποτε ελαστικού σωλήνα.
- Διάταξη ασφάλισης της ανατροπής στη θέση εκκένωσης με τερματική βαλβίδα ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης ~45ο.
- Ένδειξη εντός της καμπίνας του οδηγού ότι ο δυναμολήπτης (P.T.O.) είναι σε λειτουργία, για την αποφυγή άσκοπης λειτουργίας του κατά την κίνηση του αυτοκινήτου.
- Ασφάλεια υπερφόρτωσης επιπλέον 30% του ωφέλιμου φορτίου.

#### **ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:**

- ♦ Πιστοποιημένα φτερά και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς σύμφωνα με την οδηγία 2007/46.
- ♦ Πιστοποιημένος περιμετρικός φωτισμός όγκου σύμφωνα με την οδηγία 2007/46.
- ♦ Πιστοποιημένη πλευρική προστασία (μπάρες ποδηλάτη) σύμφωνα με την οδηγία 2007/46.
- ♦ Κιβώτιο εργαλείων με κλείθρο ασφαλείας.
- ♦ Δοχείο νερού πλυσίματος χεριών.

#### **ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ**

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι λευκός και θα φέρει όλες τις απαιτούμενες επιγραφές που θα υποδείξει η Υπηρεσία στην προμηθεύτρια εταιρεία κατά την υπογραφή της σύμβασης.

θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

#### **ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II**

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να τοποθετήσει Πινακίδα διαστάσεων 40x30cm ( σε εμφανές σημείο του φορτηγού) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Εσωτερικών.

#### **ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας 12 μήνες χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Θα ληφθεί υπόψη ο μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης για τη γραμμή παραγωγής και μετάδοσης ισχύος (κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) και το αμάξωμα.

Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

#### **ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗ ΠΩΛΗΣΗ (ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ -ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ)**

Να περιγραφεί ο τρόπος εκτέλεσης των συντηρήσεων και επισκευών στο χρονικό διάστημα της εγγύησης και να αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες

συντήρησης και επισκευής που παρέχονται. Να αναφερθούν αναλυτικά τυχόν δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης (πλήρης περιγραφή των εργασιών και χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών) στα κεντρικά ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Στην περίοδο της εγγύησης ο ανάδοχος θα πρέπει εντός **48** ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), να κινητοποιείται και να αποκαθιστά κάθε βλάβη εντός είκοσι (**20**) ημερών. Με την προσφορά να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνεται ότι στην περίοδο της εγγύησης ο ανάδοχος εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), θα κινητοποιείται και θα αποκαθιστά κάθε βλάβη εντός είκοσι (20) ημερών. Στην σύμβαση θα ορίζεται ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα ακινητοποίησης του οχήματος η οποία θα προκύπτει από το ημερήσιο μίσθωμα παρόμοιου μηχανήματος στην ελεύθερη αγορά.

Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του βασικού κατασκευαστή του οχήματος, ότι εγγυάται την παροχή ανταλλακτικών για τουλάχιστον **10** έτη εκ μέρους δε του διαγωνιζόμενου ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, που δεν θα είναι μεγαλύτερος των **10** ημερών (**Υπεύθυνες Δηλώσεις** του κατασκευαστή και του διαγωνιζόμενου). Τονίζεται ότι σε περίπτωση που δεν τηρείται ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών, ο Δήμος θα έχει το δικαίωμα να διεκδικήσει την ρήτρα ακινητοποίησης του μηχανήματος όπως αναφέρεται παραπάνω.

Να υποβληθεί τεχνική έκθεση στην οποία θα αναφέρονται οι υποδομές και τα μέσα που διαθέτει ο προσφερών για τους σκοπούς της εξυπηρέτησης (service) μετά την πώληση και της τεχνικής βοήθειας εκ μέρους του, καθώς και τον τρόπο με τον οποίο θα αντιμετωπίζει τις ανωτέρω ανάγκες.

Τέλος ο διαγωνιζόμενος πρέπει να υποβάλει **Υπεύθυνη Δήλωση** όπου θα αναφέρει ότι αναλαμβάνει, χωρίς καμία χρέωση την εκπαίδευση του προσωπικού (χειριστές, συντηρητές) του Δήμου, για την λειτουργία και την συντήρηση του μηχανήματος, με βάση το σχετικό αναλυτικό πρόγραμμα που θα υποβάλει κατά την ημερομηνία παραλαβής, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς και κατά την ημερομηνία της παράδοσης του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν από τον προμηθευτή (θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη επί του μηχανήματος).

### **ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Ο χρόνος παράδοσης του φορτηγού στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας (αμαξοστάσιο Δήμου Παγγαίου), δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (**6**) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης.

### **ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ**

Με την παραλαβή του οχήματος θα προσκομιστούν όλα τα απαιτούμενα έγγραφα-πιστοποιητικά σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία και μεμονωμένη έγκριση τύπου, προκειμένου να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας. Ο προμηθευτής θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης του μηχανήματος και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση του στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου).

Επισημαίνεται ότι η πληρωμή του αναδόχου δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί πριν την έκδοση άδειας κυκλοφορίας.

Με την προσφορά θα υποβληθεί Υ.Δ. του προμηθευτή στην οποία θα δηλώνεται ότι ο προμηθευτής θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης του μηχανήματος και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που



απαιτείται για την παράδοση του στον Δήμο έτοιμου προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Μεμονωμένης Έγκρισης Τύπου).

Επίσης θα δηλώνεται ότι με τη παραλαβή του οχήματος θα προσκομιστεί και δήλωση συμμόρφωσης CE (υπερκατασκευή) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Από τον προμηθευτή του οχήματος απαιτείται πιστοποιητικό συστήματος διαχείρισης ποιότητας (με πεδίο εφαρμογής την τεχνική υποστήριξη) σε συμμόρφωση με το πρότυπο ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο).

Από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής απαιτείται πιστοποιητικό συστήματος διαχείρισης ποιότητας σε συμμόρφωση με το πρότυπο ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο).

## **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

### 1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του οχήματος.

### 2. Τόπος Παράδοσης

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο της Υπηρεσίας με ευθύνη του προμηθευτή, για την μεταφορά και την ασφάλειά του.

### 3. Έλεγχοι Παραλαβής

#### Μακροσκοπικός Έλεγχος

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.

#### Λειτουργικός Έλεγχος

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά τη διάρκεια του οποίου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

## **ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ**

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική και ανταλλακτικών (εικονογραφημένος κατάλογος ή CD), στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Αναλυτικά έχουμε:

1. Βιβλίο χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
2. Βιβλίο συντήρησης και επισκευών στην Αγγλική γλώσσα (Workshop Manual) σε ψηφιακή μορφή.
3. Κατάλογο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική σε ηλεκτρονική μορφή ή άλλος ισοδύναμος τρόπος πρόσβασης σε κατάλογο ανταλλακτικών που θα προτείνει ο προμηθευτής.

## **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των φορτηγών.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ, 12/05/2021  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΤΑΓΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ, 21/05/2021  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.  
ΜΑΡΜΙΔΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

Αρ. Μελέτης: 1043/2021

## ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### **Άρθρο 1: Διατάξεις**

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις:

1. του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
2. του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Ν. 3463/06) και ιδιαίτερα την παρ. 1 και την παρ 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/06, όπως αναδιατυπώθηκε με την με την παρ.3 του άρθρου 22 του Ν.3536/07
3. του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α'): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.

### **Άρθρο 2: Αντικείμενο της προμήθειας**

τριών (3) καινούργιων διαξονικών φορτηγών με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, 4x2, μικτού βάρους 7 τόνων

### **Άρθρο 3: Διάρκεια εκτέλεσης της προμήθειας**

Ο Ανάδοχος πρέπει να παραδώσει τα φορτηγά εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

### **Άρθρο 4: Τρόπος Πληρωμής**

Ο ανάδοχος θα πληρωθεί αφού παραδοθεί όλη η ποσότητα της προμήθειας και εγκριθεί το πρωτόκολλο παραλαβής.

Τον ανάδοχο θα βαρύνουν όλα τα έξοδα όπως αμοιβές προσωπικού, ασφάλιση προσωπικού κ.τ.λ. Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

Στο χρηματικό ένταλμα θα επισυνάπτονται τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατά το νόμο.

### **Άρθρο 5: Κρατήσεις**

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλες της νόμιμες κρατήσεις που ορίζονται, εκτός του ΦΠΑ με τον οποίο βαρύνεται ο Δήμος.

### **Άρθρο 6: Ποιότητα υλικών**

Η ποιότητα των υλικών θα είναι άριστη και σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και θα πρέπει να βρίσκεται μέσα στα όρια που θέτει η σχετική νομοθεσία.

### **Άρθρο 7: Διοικητικές προσφυγές**

Για τις διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων ισχύει το άρθρο 205 του Ν. 4412/2016

### **Άρθρο 8ο : Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου**

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 και 203 του Ν.4412/2017.

**Άρθρο 9ο : Ποινικές ρητρες**

Για την επιβολή ποινικών ρητρών ισχύει το άρθρο 218 του Ν. 4412/2016.

**Άρθρο 10ο : Χώρος παράδοσης υλικών**

Τα υλικά θα παραδοθούν στο αμαξοστάσιο του Δήμου Παγγαίου (συντεταγμένες:Χ=524.058,Υ=4.518.963)

**Άρθρο 11ο : Υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου**

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ, 12/05/2021  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΤΑΓΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ, 12/05/2021  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.  
ΜΑΡΜΙΔΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ