

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΓΓΑΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 1035/ 2018

ΔΗΜΟΣ ΠΑΓΓΑΙΟΥ
ΕΡΓΟ: "Ανάπλαση πεζοδρομίων στο κέντρο
της Ελευθερούπολης"

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το παρόν τεύχος του σχεδίου Ασφαλείας και Υγείας - (ΣΑΥ) ,αφορά τη μελέτη :

"Ανάπλαση πεζοδρομίων στο κέντρο της Ελευθερούπολης" Το σχέδιο είναι σύμφωνο με το Π.Δ 305/96-ΦΕΚ Α/212/29.08.96 για τις «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ» και την ΔΙΠΑΔ/οικ/177/02.03.01-ΦΕΚ Β/266/14.03.01-Απόφαση του Υφ. ΠΕΧΩΔΕ.

1.2 ΤΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

Το έργο θα εκτελεσθεί στην περιοχή του κέντρου της Ελευθερούπολης και πιο συγκεκριμένα είναι η οδός Φρίξου Παπαχρηστίδη, από το ύψος της πιάτσας Ταξι έως το ύψος της Εθνικής Τράπεζας, η περιοχή που σήμερα λαμβάνει χώρα η Λαϊκή Αγορά της Πόλης από το ύψος της οδού Ιουστινιανού έως το ύψος της πίσω όψης της Εθνικής Τράπεζας και ως την οδό Εγνατίας, χωρίς αυτήν και επίσης οι δύο οδοί που συνδέουν την Οδό Φρίξου Παπαχρηστίδη με τον χώρο της Λαϊκής Αγοράς, δηλαδή η οδός Ιουστινιανού και η πάροδος της οδού Φρίξου Παπαχρηστίδη, στο ύψος του παλιού μεγάρου του ΟΤΕ, πριν την Εθνική Τράπεζα του Δήμου Παγγαίου.

1.3 ΦΟΡΕΑΣ ΕΡΓΟΥ

Ο φορέας του έργου είναι ο **Δήμος Παγγαίου**.

1.4 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΟΣ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.

Α) Ουρανία Ζώνιου, Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ/Α'

1.5 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

ΓΕΝΙΚΑ

Η εκτέλεση του έργου θα περιλαμβάνει την ανάπλαση των πεζοδρομίων και των δαπέδων των ανωτέρω περιοχών και την ανακαίνιση των ασφατοταπήτων των αντίστοιχων οδών.

2. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ

2.1 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ -ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Τα χαρακτηριστικά, οι προδιαγραφές και τα τεχνικά στοιχεία του όλων των στοιχείων που είναι αντικείμενο της παρούσας τεχνικής περιγραφής αναφέρονται λεπτομερώς στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.

2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΟΥ

2.1 ΣΤΑΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Η κατασκευή του έργου θα γίνει κατά τα εξής στάδια ,

- Στην περιοχή παρέμβασης που αφορά στην οδό Φρίξου Παπαχρηστίδη (ως οριοθετείται ανωτέρω) προβλέπεται να γίνουν αντικαταστάσεις σωμάτων και επιστρώσεων των πεζοδρομίων (καθαίρεση των παλαιών και κατασκευή νέων) στις αυτές θέσεις και στα υφιστάμενα συνολικά

πλάτη μετά φυτεύσεων με μικρά καλλωπιστικά δένδρα. Για την ακρίβεια θα κατασκευαστούν εκ νέου τα πεζοδρόμια με τις επιστρώσεις τους (με κομμένη πλάκα σχιστόλιθου και την απαραίτητη ζώνη όδευσης τυφλών με έγχρωμη τσιμεντόπλακα) με ισομερισμό του αθροίσματος του παλαιού τους πλάτους στις δύο πλευρές της οδού Φρ. Παπαχρησιτίδη, ώστε να διατηρηθεί αναλλοίωτο το πλάτος και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τις οδού, στην οποία επίσης προβλέπεται να φρεζαριστεί ο υφιστάμενος ασφαλοτάπητας, που είναι φθαρμένος, σε βάθος 4-6εκ. ώστε να επισκευαστεί με διάστρωση νέου. Στην δε πιάτσα των ταξί γίνεται διαμόρφωση στο επίπεδο του οδοστρώματος με επιστροφή από πέτρινους κύβους πρέσας, αφενός για την καλύτερη οριοθέτηση της εν λόγω πιάτσας και αφετέρου για τη δημιουργία τμημάτων εκατέρωθεν της οδού που θα δημιουργούν την αίσθηση ελεύθερου χώρου. Η επιστροφή στα εν λόγω τμήματα θα διαφοροποιείται με χρήση διαφορετικού χρώματος κυβολίθου και διαφορετικής πλέξης.

Τονίζεται ότι από τις ανωτέρω παρεμβάσεις δεν θα επηρεαστούν τα γεωμετρικά και τεχνικά χαρακτηριστικά (μήκος & πλάτος) του δρόμου, καθώς δεν θα πραγματοποιηθούν εργασίες εκσυγχρονισμού, επέκτασης, βελτίωσης ή τροποποίησης της οδού σύμφωνα και με την 1η Ομάδα α/α 19 του 1958/2012. Οι δε περιγραφόμενες ανωτέρω (αλλά και στην συνέχεια παρακάτω) παρεμβάσεις πεζοδρομίων (ή πεζόδρομων) δεν κατατάσσονται στον πίνακα και δεν υποχρεούνται περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

Στα πλαίσια, επίσης, της παρέμβασης επί των πεζοδρομίων στο αναφερόμενο τμήμα της Φρ. Παπαχρησιτίδη, θα γίνει και παρέμβαση από την ΔΕΗ (με δικό της συνεργείο) για την υπογειοποίηση του υφιστάμενου δικτύου ηλεκτροδότησης στο εν λόγω τμήμα και εντός των πεζοδρομίων. Τονίζεται επίσης ότι δίκτυο της ΔΕΗ (που θα υπογειοποιηθεί) είναι χαμηλής τάσης 240 έως 400 v, και κατά συνέπεια δεν κατατάσσεται (περιβαλλοντικά) σύμφωνα με την 11η Ομάδα α/α 10 & 11.

Τέλος προβλέπονται να αντικατασταθούν στις αυτές θέσεις οι φθαρμένοι φωτισμοί της περιοχής με νέους της αυτής μορφής (για την επίτευξη γενικότερης ομοιομορφίας) και αντικατάσταση των κεφαλών των φωτιστικών σωμάτων των ιστών με νέες τύπου LED, όμοιες με τις υφιστάμενες επί της Φρ. Παπαχρησιτίδη.

Η Παρέμβαση για την στοχευμένη και εντοπισμένη κατά περίπτωση αντικατάσταση ιστών ή/και κεφαλών φωτιστικών σωμάτων θα επεκταθεί και στην ευρύτερη γειτονική περιοχή μέχρι και την πλατεία του Αγίου Νικολάου, ώστε να επιτευχθεί αισθητικά γενικότερη ομοιομορφία στο δίκτυο δημοτικού φωτισμού της περιοχής της ανάπτυξης και της λειτουργικής επέκτασης μέχρι την περιοχή του Αγ. Νικολάου.

- Στην Περιοχή όπου λαμβάνει χώρα η Λαϊκή Αγοράς της Πόλης (ως οριοθετείται ανωτέρω), θα γίνει φρεζάρισμα της υφιστάμενης ασφατικής στρώσης, θα δημιουργηθεί ένας μικρός χώρος πρασίνου (γρασίδι) οριοθετημένος με κράσπεδα, και στην ευρύτερη περιοχή παρέμβασης θα διαστρωθεί συμβατικό χυτό βοτσαλωτό δάπεδο, που θα αποτελέσει την επιφάνεια του νέου διαμορφωμένου χώρου αναψυχής - πλατείας. Επί αυτής της επιφάνειας και ανά 10 μέτρα περίπου θα δημιουργηθούν έγχρωμες καμπύλες ζώνες πλάτους περίπου 30 εκ. με εποξειδική ή άλλη κατάλληλη βαφή χρώματος μπλε και κυματιστού σχεδίου, ώστε να ο χώρος να προσομοιώνει μακροσκοπικά την κίνηση και την ροή του νερού, το οποίο θεωρείται ότι συνδέεται ιστορικά με τον χαρακτήρα και την "ψυχή" της Πόλης.

Ο διαμορφούμενος χώρος, θα οριοθετείται με χαμηλό τοίχο σκυροδέματος επιχρισμένο και επενδυμένος με το υλικό του βοτσαλωτού δαπέδου, ώστε να προσδίδεται ένας ιδιαίτερος και μοναδικός χαρακτήρας στον νέο διαμορφούμενο χώρο.

- Στην οδό Ιουστινιανού (από την Φρ. Παπαχρησιτίδη έως την περιοχή της Λαϊκής Αγοράς), προβλέπονται να γίνουν αποξηλώσεις των υφιστάμενων επιστρώσεων των πεζοδρομίων εκατέρωθεν των πλευρών της οδού και εκ νέου επιστροφή με κομμένες πλάκες σχιστόλιθου και την απαραίτητη δημιουργία όδευσης τυφλών με έγχρωμη τσιμεντόπλακα. Επίσης προβλέπεται να γίνει επισκευή του φθαρμένου ασφαλοτάπητα της οδού με φρεζάρισμα του παλιού και διάστρωση νέου, χωρίς αλλαγή των τεχνικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού (όπως δηλαδή και στην Φρ. Παπαχρησιτίδη)
- Στην πάροδο της Φρ. Παπαχρησιτίδη (στο ύψος του παλιού μεγάρου του ΟΤΕ, από την Φρ. Παπαχρησιτίδη έως την περιοχή της Λαϊκής Αγοράς), προβλέπονται ομοίως να γίνουν

αποξηλώσεις των υφιστάμενων επιστρώσεων των πεζοδρομίων εκατέρωθεν των πλευρών της οδού και εκ νέου επίστρωση με κομμένες πλάκες σχιστόλιθου και την απαραίτητη δημιουργία όδευσης τυφλών με έγχρωμη τσιμεντόπλακα. Επίσης προβλέπεται να γίνει επισκευή του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα της οδού με φρεζάρισμα του παλιού και διάστρωση νέου, χωρίς αλλαγή των τεχνικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού (όπως δηλαδή και στην Φρ. Παπαχρησιτίδη)

Από τις ανωτέρω περιγραφόμενες προτεινόμενες επεμβάσεις εξαιρούνται τα τμήματα των πεζοδρομίων επί της οδού Φρ. Παπαχρησιτίδη και επί της Ιουστινιανού, που αποτελούν τα όρια του «ιστορικού τόπου» της Ελευθερούπολης

2.2 ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Πριν την έναρξη οιονδήποτε εργασιών γίνεται η χωροθέτηση του εργοταξίου και κατασκευάζονται όλες οι απαραίτητες εργοταξιακές εγκαταστάσεις.

Οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και κανονισμούς για την εκτέλεση των Δημοσίων έργων, τους όρους του τιμολογίου και προϋπολογισμού της μελέτης, τα εγκεκριμένα διατάγματα, τους κανόνες της τέχνης, των ΠΤΠ και τις υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Πριν από την έναρξη των εργασιών θα τοποθετηθούν προειδοποιητικές πινακίδες στην αρχή και στο τέλος του έργου καθώς επίσης και καθόλο το μήκος της προς βελτίωση οδού.

3. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Σύγκρουση οχημάτων

Σύγκρουση οχήματος -σταθερού εμποδίου

Ανατροπή οχημάτων

Ανεξέλεγκτη κίνηση -Βλάβες συστημάτων Συσκευές κοπής

3.2 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΠΤΩΣΕΙΣ -ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ

Κατά τη φορτοεκφόρτωση μεταφερόμενων υλικών

3.3 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Θόρυβος -δονήσεις

Σκόνη

Υπαίθρια εργασία -καύσωνας

4. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

4.1 ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση λειτουργίας , θα ελέγχονται από κατάλληλο προσωπικό σύμφωνα με το Π.Δ. 1 073/81 άρθρο 56,78,79 και το προσωπικό χειρισμού θα έχει τις απαιτούμενες άδειες βάση του Π.Δ. 31/90 και την απαιτούμενη ειδικευση .

Τέλος όλο το προσωπικό θα είναι εφοδιασμένο με γάντια και μπότες .

4.2 ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

4.2.1 ΔΙΟΔΟΙ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Περιμετρικά του έργου υπάρχει άνεση χώρου και συνεπώς η πρόσβαση στις θέσεις εργασίας δεν παρουσιάζει καμία δυσκολία

4.2.2 ΔΙΟΔΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου και στις θέσεις όπου εκτελούνται εργασίες απαγορεύεται εκτός από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό για την κατασκευή του έργου.

4.2.3 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΑΧΡΗΣΤΩΝ .

Θα δημιουργηθεί πλησίον του έργου αποθηκευτικός χώρος για τα υλικά του έργου. Η αποκομιδή των αχρήστων θα γίνεται με μηχανικά μέσα.

4.2.4 ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ.

Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά

4.2.5 ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ,ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ.

Το πρόχειρο φαγητό θα γίνεται στις θέσεις των εργασιών. Τα απορρίμματα και τα υπολείμματα τροφών θα απορρίπτονται στον προβλεπόμενο κάδο απορριμμάτων, θα μεταφέρονται σε πλαστικές σακούλες στον χώρο απόθεσης απορριμμάτων της κοινότητας.

Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών .Σε εμφανή θέση δίπλα στο φορητό φαρμακείο θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου, του αγροτικού ιατρείου που καλύπτει την περιοχή καθώς και τα τηλέφωνα του Κ.Υ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΕΩΣ και του Γ. ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ .Επίσης θα υπάρχει διαθέσιμο αυτοκίνητο για παροχή βοήθειας μετακίνησης .

4.2.6 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Θα υπάρξουν 2 τουλάχιστον ,κινητά τηλέφωνα, τα οποία θα χρησιμοποιεί το κύριο προσωπικό του αναδόχου για τις ανάγκες του έργου.

5. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Η διοίκηση του εργοταξίου ορίζει τεχνικό υγείας και ασφάλειας όλου του έργου σχετικά με τα μέτρα για την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων κατά την εκτέλεση των έργων, προς αποφυγή οποιουδήποτε ατυχήματος. Είναι δυνατόν ,από το υπόλοιπο προσωπικό του έργου, να ορισθούν και βοηθοί του τεχνικού υγείας και ασφάλειας.

Καθήκοντα και ευθύνες υπευθύνου υγείας και ασφάλειας

1. Ο υπεύθυνος ασφάλειας και υγιεινής του έργου ευθύνεται για την επίβλεψη της εκτέλεσης των εργασιών ,σύμφωνα προς τις ισχύουσες διατάξεις περί ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων.
2. Έχει άμεση επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς ,όπως Τροχαία -Αστυνομία ,Πρώτες Βοήθειες ,Τοπική Αυτοδιοίκηση ,κοινωνικούς φορείς ,φορείς μαζικής ενημέρωσης και τους βιομηχανικούς χώρους που επηρεάζονται από τις εργασίες .
3. Πρόγνωση και λύση προβλημάτων που προκύπτουν στο έργο ,όπως κυκλοφοριακό ,ανασφαλείς συνθήκες στο εργασιακό περιβάλλον ,τοπικές δυσκολίες για την ασφάλεια του έργου και των εργαζομένων.
4. Συσκέπτεται με τους μηχανικούς του εργοταξίου πληροφορώντας τους για το βαθμό των μέτρων ασφάλειας που εφαρμόζονται .
5. Οργανώνει ελέγχους ασφάλειας στο εργοτάξιο , ώστε να επιβεβαιώνεται η διατήρηση και επιβολή των μέτρων ασφαλείας
6. Επιβεβαιώνει την ύπαρξη του κατάλληλου προσωπικού εξοπλισμού ασφάλειας για κάθε εργαζόμενο.
7. Ελέγχει την εκτέλεση των εργασιών ,επισκέπτεται τις θέσεις εργασίας του εργοταξίου και αναφέρει τις όποιες αποκλίσεις επισημαίνονται .
8. Ερευνά τα ατυχήματα και διατηρεί ημερολόγιο καταγραφής τους για την εξαγωγή συμπερασμάτων προς αποφυγή άλλων παρόμοιων .
9. Αναφέρει στον Διευθυντή του εργοταξίου κάθε παράβαση και τις προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες.

10. Επιβεβαιώνει ότι το προσωπικό του εργοταξίου είναι ενήμερο σχετικά με τις πρώτες βοήθειες που πρέπει να παρέχονται.

5.1 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ

Όταν πρόκειται να εκτελεσθεί μια εργασία ,ο εργοταξίαρχης συγκαλεί σύσκεψη στην οποία συμμετέχει όλο το κύριο προσωπικό ,ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα περί ασφάλειας . Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι ο συντονισμός του κυρίως προσωπικού από τον υπεύθυνο ασφαλείας και υγείας καθώς και η σύνταξη της σχετικής αναφοράς, η οποία πρέπει να υπογράφεται από όλους τους συμμετέχοντες.

Ο υπεύθυνος ασφαλείας σε συνεργασία με τους άλλους ειδικούς θα εκτελεί ελέγχους , ώστε να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση για τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας. Αν ο υπεύθυνος ασφαλείας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκληθεί σύσκεψη με τη παρουσία όλων των μελών που εμπλέκονται .Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της μη συμμόρφωσης και η απόφαση για τη διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Ακολούθως αν ο υπεύθυνος ασφαλείας βρίσκει ότι στη διάρκεια της -επιθεώρησης οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί πρέπει να το αναφέρει άμεσα στον εργοταξίαρχη.

5.2 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Όταν διαπιστώνεται κάποια μη συμμόρφωση ως προς την ασφαλεία ,ο υπεύθυνος ασφαλείας συντάσσει και υπογράφει μια αναφορά παράβασης κανόνων ασφαλείας ,όπου περιγράφεται η διαπιστωμένη κατάσταση και δίνονται οι απαιτούμενες εντολές οι σχετικές με τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν .Η αναφορά δίδεται στον άμεσα υπεύθυνο της θέσεως εργασίας και κοινοποιείται στον υπεύθυνο του εργοταξίου.

Ο παραλήπτης της προαναφερόμενης αναφοράς πρέπει να υλοποιήσει αμέσως τις υποδεικνυόμενες διορθωτικές ενέργειες Ακολούθως ο υπεύθυνος ασφαλείας επιθεωρεί και επιβεβαιώνει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια. Θα καταγραφεί τότε στην αναφορά η ημερομηνία της ενέργειας .

Αν συμβούν ατυχήματα ,πρέπει να αναφερθούν αμέσως στον υπεύθυνο ασφαλείας .Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια μέρα που συνέβη το ατύχημα ,ώστε να γίνουν οι απαραίτητες έρευνες .Ο υπεύθυνος ασφαλείας συμπληρώνει το έντυπο αναφοράς ατυχήματος και συγχρόνως διενεργεί έρευνα για τα αίτια και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αποφυγή στο μέλλον παρόμοιων ατυχημάτων.

Όλα τα έγγραφα σχετικά με τα θέματα ασφαλείας πρέπει να αρχειοθετούνται ,όλα τα ατυχήματα πρέπει να εξετάζονται και να αναλύονται και η αναφορά πρέπει να υποβάλλεται στον εργοταξίαρχη προς έλεγχο και ενημέρωση.

5.3 ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τα μέτρα ασφαλείας που καθιερώνονται στο εργοτάξιο , ώστε να προστατεύονται οι ίδιοι και τρίτα μέρη.

Τα μέτρα ασφαλείας είναι τα ακόλουθα :

Χρήση του εξοπλισμού ασφαλείας και άλλων προστατευτικών μέσων που παρέχονται.

Άμεση αναφορά στον υπεύθυνο ασφαλείας για έλλειψη εξοπλισμού ασφαλείας και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας. Δεν επιτρέπεται η μετακίνηση ή τροποποίηση του εξοπλισμού ασφαλείας και των προστατευτικών μέτρων χωρίς τη σχετική έγκριση.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ελευθερούπολη, 11 Ιουλίου 2018
Η Συντάξασα

Ελευθερούπολη, 11 Ιουλίου 2018
Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ.

Ουρανία Ζώνιου
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ/Α΄

Στέργιος Μαρμίδης
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Α΄