



Δήμος Παγγαίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΓΓΑΙΟΥ

ΦΡ.ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΙΔΗ 137<sup>Α</sup>

Τ.Κ. 64100

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ ΚΑΒΑΛΑ

Πληροφορίες: Ζώνιου Ουρανία

Τηλ. +30 25923 50054

Fax: +30 25923 50075

Παροχή Υπηρεσίας για την υλοποίηση  
του έργου “Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής  
Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου  
Παγγαίου”

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 1049/2019

CPV: 73220000-0, 79415200-8

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

### 1. Εισαγωγή

Η παρούσα μελέτη περιγράφει το πλαίσιο για την παροχή υπηρεσίας αναφορικά με την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Παγγαίου, το οποίο αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο πολιτικής για την Δημοτική Αρχή προκειμένου να διαμορφώσει τις βασικές αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας εντός των διοικητικών της ορίων και κατά συνέπεια να δώσει βιώσιμες απαντήσεις στις ανάγκες και τα προβλήματα σε θέματα κινητικότητας και γενικότερα κυκλοφοριακής οργάνωσης του Δήμου.

Κύριος στόχος του σχεδίου είναι η διαμόρφωση του βασικού πλαισίου πολιτικής για το Δήμο σε ότι αφορά την χάραξη της στρατηγικής σε θέματα μετακινήσεων προσώπων κατοίκων και αγαθών. Ο απώτερος στόχος είναι η εξασφάλιση ενός ασφαλέστερου, αποδοτικότερου και συμβατού περιβαλλοντικά συγκοινωνιακού και κυκλοφοριακού συστήματος μετακινήσεων, το οποίο θα είναι συμβατό με τις αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, θέτοντας ως προτεραιότητα την προσβασιμότητα, την ασφάλεια και την χρήση εναλλακτικών, φιλικά περιβαλλοντικών τρόπων μετακίνησης.

Τα σημαντικότερα οφέλη που θα προκύψουν από την διαμόρφωση της στρατηγικής για το ΣΒΑΚ Δήμου Παγγαίου έχουν να κάνουν με:

1. Δημιουργία ενός πλήρους και ολοκληρωμένου τοπικού πλάνου δράσης με επίκεντρο την κινητικότητα των κατοίκων, εργαζόμενων και επισκεπτών εντός των ορίων του δήμου. Ειδικότερα το ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης θα υποδεικνύει με σαφήνεια τις μελέτες – έργα – ενέργειες – συνεργασίες στον τομέα μεταφορών και μετακινήσεων που θα αναπτύξει ο Δήμος με χρονικό ορίζοντα δεκαετίας.
2. Σύσταση ενός εργαλείου πρόσβασης στην χρηματοδότηση έργων αστικής κινητικότητας από τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά Ταμεία σε ότι αφορά τόσο το εθνικό σκέλος όσο και από Ευρωπαϊκά Προγράμματα. Το παρόν σχέδιο θα αποτελεί για τον Δήμο ένα σημαντικό πλεονέκτημα και

προβάδισμά στην διαδικασία εξεύρεσης χρηματοδοτικών πηγών για την υλοποίηση συγκεκριμένων έργων που εξυπηρετούν την στρατηγική του ΣΒΑΚ

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το Πράσινο Ταμείο. Ο προϋπολογισμός των εργασιών ανέρχεται στο ποσόν των **65.000,00€** συμπεριλαμβανόμενου του Φ.Π.Α. θα βαρύνει τον ΚΑ 30/6112.003.

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελούν ένα κείμενο στρατηγικής που στηρίζεται κυρίως στη διεπιστημονικότητα και στην νέα προοπτική που προσδίδεται στο σχεδιασμό των μεταφορών. Η έννοια της κινητικότητας αντικαθίσταται με την έννοια της προσβασιμότητας. Ειδικότερα, πρόκειται για γενική υπηρεσία συμβουλευτικού χαρακτήρα κατά άρθρο 2 παρ. 1, περ. 9 β του Ν. 4412/2016, καθώς έχει ως αντικείμενο το σχεδιασμό, προγραμματισμό και οργάνωση αναπτυξιακής δράσης για την Αστική Κινητικότητα, καθώς και σε οριζόντιου χαρακτήρα παρεμβάσεις, την υποστήριξη της υλοποίησης τους με τη μεταφορά της απαραίτητης σχετικής τεχνογνωσίας, καθώς και την παροχή εξωγενών υπηρεσιών (outsourcing) υλοποίησης των ανωτέρω δράσεων. Η ενίσχυση της ομάδας εργασίας του Δήμου Παγγαίου δύναται να υποστηριχθεί για ιδιαίτερες ανάγκες, κατά τις κείμενες διατάξεις, και από εξειδικευμένα στελέχη ή και εξωτερικούς συνεργάτες, σύμφωνα με το αρ.22 παρ6 του Ν.4599/2019.

## **2. Σκοπιμότητα**

Το Πράσινο Ταμείο με την υπ' αριθμ. 114.9/2016 Απόφαση του Διοικητικού του Συμβουλίου αποφάσισε την χρηματοδότηση 150 Δήμων της χώρας για την εκπόνηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Ο Δήμος Παγγαίου αξιοποιώντας την πρωτοβουλία αυτή του Πράσινου Ταμείου και με στόχο παρεμβάσεις και έργα βελτίωσης της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών του Δήμου σε συνδυασμό με το ιδιαίτερα ανταγωνιστικό χρηματοδοτικό περιβάλλον της 5ης χρηματοδοτικής περιόδου, προχώρησε σε ανάλυση όπου και διαπιστώθηκε η ανάγκη άμεσης εκπόνησης «Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας», ανταποκρινόμενος με αυτόν τον τρόπο στην πρόσκληση του Πράσινου Ταμείου.

Για τη σύνταξη και το περιεχόμενο του ΣΒΑΚ λαμβάνονται υπόψη οι προβλέψεις του Ν.4599/2019 όσο και οι ευρωπαϊκές οδηγίες για την εκπόνηση αυτών των σχεδίων, που είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα [http://www.eltis.org/sites/default/files/sumpguidelines\\_el\\_v2.pdf](http://www.eltis.org/sites/default/files/sumpguidelines_el_v2.pdf) (στο εξής «Οδηγός»).

## **3. Αναγκαιότητα της παρέμβασης**

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η υπηρεσία «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)» για τον Δήμο Παγγαίου.

Αναλυτικότερα ο βασικός σκοπός του ΣΒΑΚ είναι βελτίωση της ποιότητας ζωής στις αστικές περιοχές και περίχωρά τους και η ικανοποίηση των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στις περιοχές αυτές.

Το ΣΒΑΚ σχεδιάζεται και καταρτίζεται με ορίζοντα δεκαετίας στο πλαίσιο σχεδιασμού και ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου, με κριτήρια κοινωνικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά και καλύπτει όλους τους τρόπους και τα μέσα μεταφοράς στην περιοχή παρέμβασης, ώστε η κινητικότητα των πολιτών και οι αστικές μεταφορές να καθίστανται λειτουργικές και βιώσιμες για το σύνολο των χρηστών. Κατά την κατάρτιση του ΣΒΑΚ εξετάζονται, ιδίως, θέματα που αφορούν δημόσιες μεταφορές, μη μηχανοκίνητα μέσα (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο), συνδυασμένες μεταφορές, οδική ασφάλεια, διαχείριση κυκλοφορίας και στάθμευσης, αστική εφοδιαστική αλυσίδα, διαχείριση κινητικότητας και ευφυή συστήματα μεταφορών, κίνητρα και αντικίνητρα για τους πολίτες, πρόσβαση στις θαλάσσιες και εναέριες μεταφορές, προώθηση της ηλεκτροκίνησης, βιοκλιματικό σχεδιασμό του δημόσιου χώρου, και δίδεται έμφαση στη

διεύρυνση των δικτύων ήπιας κυκλοφορίας σε συνδυασμό με την αντίστοιχη διεύρυνση των δικτύων των ελεύθερων, κοινόχρηστων - κοινωφελών, αστικών χώρων, συνδυάζοντας την πεζή κινητικότητα με δίκτυα πράσινων υποδομών, των δικτύων νερού (ρέματα, ποτάμια, παράκτιες ζώνες) και διαδρομών και την ολοκληρωμένη διαχείριση του δημόσιου χώρου.

Στο ΣΒΑΚ συνεκτιμώνται στρατηγικά κείμενα και εθνικές πολιτικές που αφορούν, ιδίως, την ανάπτυξη των μεταφορών, την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, την οδική ασφάλεια και την επίτευξη των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης, τις στρατηγικές και κατευθύνσεις του ολοκληρωμένου χωρικού σχεδιασμού και αστικής αναζωογόνησης, καθώς και της συνεργατικής και κυκλικής οικονομίας για τα θέματα μεταφορών.

Επίσης, η ανάπτυξη του ΣΒΑΚ θα ενημερώσει την τοπική κοινότητα για τα οφέλη της βιώσιμης κινητικότητας, θα συντονίσει όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, θα αποτιμήσει την υπάρχουσα κατάσταση και θα προτείνει δέσμη μέτρων και δράσεων για την υλοποίηση των στόχων. Τα οφέλη συνεπώς από την υπηρεσία είναι πολλαπλά για τον Δήμο Παγγαίου, όπως:

- καλύτερη λειτουργικότητα του Δήμου ως προς τις μεταφορές,
- προστασία και ασφάλεια των μετακινούμενων,
- περιβαλλοντικά οφέλη μέσω της στροφής προς τη βιώσιμη μετακίνηση και της συνεπαγόμενης εξοικονόμησης ενέργειας και μείωσης εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου,
- αύξηση της αποτελεσματικότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας των μεταφορών ανθρώπων και εμπορευμάτων,
- ενίσχυση της ελκυστικότητας και ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος.

Η καινοτομία και πολυπλοκότητα του Σχεδίου αυτού σημαίνει ότι η σχετική υπηρεσία θα πρέπει να παρασχεθεί στον Δήμο Παγγαίου από ομάδα έργου με εξειδικευμένες γνώσεις και δεξιότητες (τεχνικές, διαχειριστικές και λειτουργικές), και συγκεκριμένα με τεχνογνωσία στον αστικό σχεδιασμό και στο σχεδιασμό των μεταφορών, με τεχνογνωσία στην πολιτική επιστήμη, στον συμμετοχικό σχεδιασμό και τις διαβουλεύσεις, με δεξιότητες στην ανάπτυξη, παρακολούθηση και αξιολόγηση δεικτών, στην πληροφόρηση και στις δημόσιες σχέσεις.

Η ανάγκη ανάθεσης του ΣΒΑΚ σε εξωτερικούς συνεργάτες στοιχειοθετείται από την πολυπλοκότητα των προδιαγραφών του ΣΒΑΚ και τον έντονα διεπιστημονικό του χαρακτήρα, που απαιτεί τη συγκρότηση μιας ομάδας έργου με διάφορες ειδικότητες. Επίσης, ο σχετικά μακρύς ορίζοντας υλοποίησης του Σχεδίου (ο Οδηγός προτείνει ως χρόνο υλοποίησης τους 24 μήνες) σημαίνει μία συνεχή και δεσμευτική ενασχόληση με το Σχέδιο, που θα ήταν ανέφικτη δεδομένων όλων των παράλληλων καθηκόντων, ανελαστικών ως προς τις προθεσμίες τους, που έχουν να διεκπεραιώσουν οι μόνιμοι υπάλληλοι.

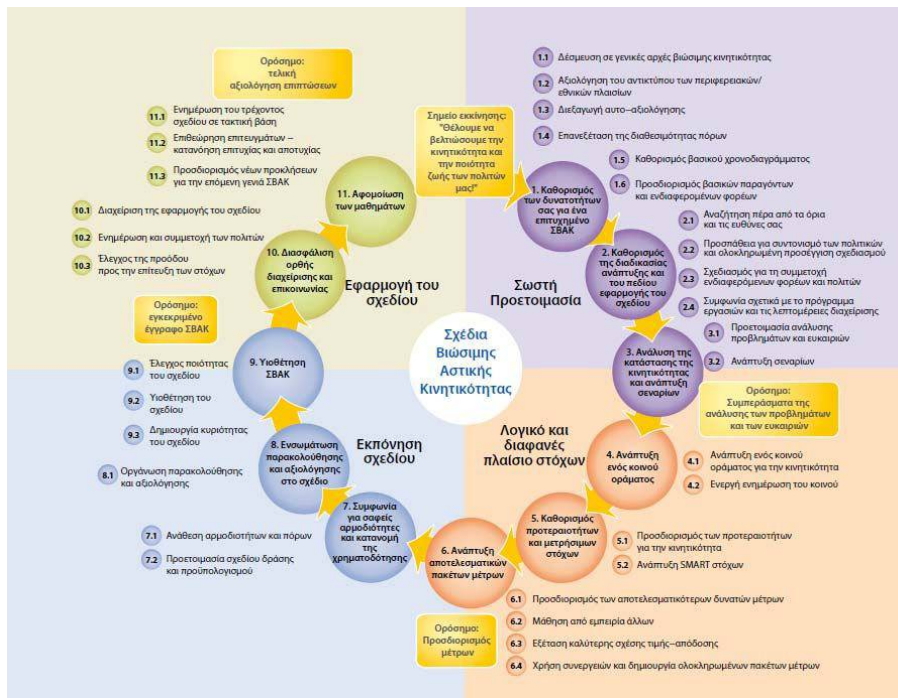
#### **4. Περιγραφή αντικείμενου και μεθοδολογία υλοποίησης**

Η περιοχή παρέμβασης του ΣΒΑΚ Παγγαίου είναι εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Παγγαίου με επικέντρωση στα:

- (α) γεωγραφικά όρια της Δ.Ε. Ελευθερούπολης
- (β) γεωγραφικά όρια της Δ.Ε. Ελευθερών

Η ανάπτυξη και η εφαρμογή ενός ΣΒΑΚ νοείται σαν μια συνεχής διαδικασία η οποία απαρτίζεται από έντεκα απαραίτητα βήματα (βλ. σχήμα 1). Η γραφική επισκόπηση της εν λόγω διαδικασίας παρουσιάζει τα βήματα αυτά σε μια λογική σειρά. Στην πράξη, αυτές οι δραστηριότητες μπορούν να εκτελεστούν μερικώς, παράλληλα ή να περιλαμβάνουν βρόγχους ανάδρασης (feedback loops).

**Σχήμα 1.** Ο «κύκλος» του ΣΒΑΚ



Πηγή: [http://www.eltis.org/sites/default/files/sump-guidelines\\_el\\_v2.pdf](http://www.eltis.org/sites/default/files/sump-guidelines_el_v2.pdf)

Το ΣΒΑΚ εκπονείται μέσα από μία διαδικασία τεσσάρων (4) φάσεων, έντεκα (11) βημάτων και τριάντα δύο (32) δραστηριοτήτων. Ειδικότερα:

**ΦΑΣΗ Α: Σωστή Προετοιμασία**

*Βήμα 1: Καθορισμός των δυνατοτήτων για ένα επιτυχημένο ΣΒΑΚ*

- Δραστηριότητα 1.1: Δέσμευση σε γενικές αρχές βιώσιμης κινητικότητας
- Δραστηριότητα 1.2: Αξιολόγηση του αντίκτυπου των περιφερειακών / εθνικών πλαισίων
- Δραστηριότητα 1.3: Διεξαγωγή αυτοαξιολόγησης
- Δραστηριότητα 1.4: Επανεξέταση της διαθεσιμότητας πόρων
- Δραστηριότητα 1.5: Καθορισμός βασικού χρονοδιαγράμματος
- Δραστηριότητα 1.6: Προσδιορισμός βασικών παραγόντων και ενδιαφερομένων φορέων

*Βήμα 2: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης και του πεδίου εφαρμογής του σχεδίου*

- Δραστηριότητα 2.1: Αναζήτηση πέρα από τα όρια και τις ευθύνες σας
- Δραστηριότητα 2.2: Προσπάθεια για συντονισμό των πολιτικών και ολοκληρωμένη προσέγγιση σχεδιασμού
- Δραστηριότητα 2.3: Σχεδιασμός για τη συμμετοχή ενδιαφερομένων φορέων και πολιτών
- Δραστηριότητα 2.4: Συμφωνία σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών και τις λεπτομέρειες διαχείρισης

*Βήμα 3: Ανάλυση της κατάστασης κινητικότητας και ανάπτυξη σεναρίων*

- Δραστηριότητα 3.1: Προετοιμασία ανάλυσης προβλημάτων και ευκαιριών
- Δραστηριότητα 3.2: Ανάπτυξη σεναρίων

## **ΦΑΣΗ Β: Λογικό και διαφανές πλαίσιο στόχων**

*Βήμα 4: Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος*

Δραστηριότητα 4.1: Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα

Δραστηριότητα 4.2: Ενεργή ενημέρωση του κοινού

*Βήμα 5: Καθορισμός προτεραιοτήτων και μετρήσιμων στόχων*

Δραστηριότητα 5.1: Προσδιορισμός προτεραιοτήτων για την κινητικότητα

Δραστηριότητα 5.2: Ανάπτυξη «ΕΞΥΠΝΩΝ» στόχων

*Βήμα 6: Ανάπτυξη αποτελεσματικών πακέτων μέτρων*

Δραστηριότητα 6.1: Προσδιορισμός των αποτελεσματικών δυνατών μέτρων

Δραστηριότητα 6.2: Μαθαίνοντας από την εμπειρία των άλλων

Δραστηριότητα 6.3: Εξέταση καλύτερης σχέσης τιμής – απόδοσης

Δραστηριότητα 6.4: Χρήση συνεργειών και δημιουργία ολοκληρωμένων πακέτων μέτρων

## **ΦΑΣΗ Γ: Εκπόνηση Σχεδίου**

*Βήμα 7: Συμφωνία για σαφείς αρμοδιότητες και κατανομή χρηματοδότησης*

Δραστηριότητα 7.1: Ανάθεση αρμοδιοτήτων και πόρων

Δραστηριότητα 7.2: Προετοιμασία σχεδίου δράσης και προϋπολογισμού

*Βήμα 8: Ενσωμάτωση της παρακολούθησης και αξιολόγησης του σχεδίου*

Δραστηριότητα 8.1: Οργάνωση παρακολούθησης και αξιολόγησης

*Βήμα 9: Υιοθέτηση ΣΒΑΚ*

Δραστηριότητα 9.1: Έλεγχος ποιότητας του σχεδίου

Δραστηριότητα 9.2: Υιοθέτηση του σχεδίου

Δραστηριότητα 9.3: Θεμελίωση κυριότητας του σχεδίου

## **ΦΑΣΗ Δ: Εφαρμογή του σχεδίου**

*Βήμα 10: Διασφάλιση ορθής διαχείρισης και επικοινωνίας (κατά την υλοποίηση του σχεδίου)*

Δραστηριότητα 10.1: Διαχείριση της εφαρμογής του σχεδίου

Δραστηριότητα 10.2: Ενημέρωση και συμμετοχή των πολιτών

Δραστηριότητα 10.3: Έλεγχος της προόδου προς την επίτευξη των στόχων

*Βήμα 11: Αφομοίωση των μαθημάτων*

Δραστηριότητα 11.1: Ενημέρωση του τρέχοντος σχεδίου σε τακτική βάση

Δραστηριότητα 11.2: Επιθεώρηση επιτευγμάτων – Κατανόηση επιτυχίας και αποτυχίας

Δραστηριότητα 11.3: Προσδιορισμός νέων προκλήσεων για την επόμενη γενιά ΣΒΑΚ

Για την υλοποίηση των παραπάνω βημάτων στο συγκεκριμένο περιβάλλον του Δήμου Παγγαίου, θα απαιτηθεί, σε συνεργασία με τις υπηρεσίες του Δήμου, εξειδίκευση ως προς τη μεθοδολογία, και συγκεκριμένα θα πρέπει ο ανάδοχος να λάβει υπόψη τα κάτωθι:

- Προβλέψεις αρ.22 παρ.3. Ν.4599/2019 περί χαρακτηρισμού «Ολοκληρωμένου ΣΒΑΚ»
- Εγκεκριμένο ΓΠΣ Ελευθερούπολης (ΦΕΚ 815/Δ/14-11-1988)
- Υπό εκπόνηση ΓΠΣ Ν. Περάμου (δεν έχει κυρωθεί μέσω ΦΕΚ)
- Το πρόβλημα της ύπαρξης παλαιών και μη επικαιροποιημένων πολεοδομικών σχεδίων είναι ιδιαίτερα έντονο, εφόσον αναπτύχθηκε μεγάλη οικοδομική δραστηριότητα έως το 2010 που άλλαξε σημαντικά τα δεδομένα στις προτεινόμενες περιοχές παρέμβασης και τις σχετικές χρήσεις γης, αλλά και τις ανάγκες για κοινόχρηστους και κοινωφελείς δημόσιους χώρους.
- την εμπειρία και την εξοικείωση του Δήμου και των πολιτών σε συμμετοχικές διαδικασίες και διοργανώσεις ανοικτής διαβούλευσης,
- την υφιστάμενη οργάνωση του συστήματος αστικών μετακινήσεων στο Δήμο (μεταφορικά μέσα, δίκτυο, πάροχοι κ.λπ.), λαμβανομένου υπόψη των έντονων εποχικών διακυμάνσεων
- τις υφιστάμενες δυνατότητες συλλογής, επεξεργασίας και αξιοποίησης πληροφοριών και δεδομένων αστικής κινητικότητας από το Δήμο
- τα εμπλεκόμενα μέρη, όπως όμοροι Ο.Τ.Α. α΄ βαθμού ή Ο.Τ.Α. β΄ βαθμού, Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου, αρμόδια επιμελητήρια, εμπορικές και επαγγελματικές ενώσεις και περιβαλλοντικοί σύλλογοι

Επίσης, κατά τη διάρκεια παροχής της υπηρεσίας, σε όλες τις φάσεις υλοποίησης της, ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να βρίσκεται σε συνεχή και άμεση επικοινωνία/συνεργασία με την τεχνική ομάδα καθοδήγησης ΣΒΑΚ του Δήμου Παγγαίου, με σκοπό να συναποφασίζουν την πορεία και την εξέλιξη του ΣΒΑΚ Δήμου Παγγαίου.

## **5. Εξειδίκευση αντικειμένου - Παραδοτέα**

Σε αναλογία με την παραπάνω μεθοδολογία που προτείνεται στον Οδηγό και τις προβλέψεις του άρ.22 παρ.2 του Ν 4599/2019, τα πακέτα εργασίας της υπηρεσίας διαμορφώνονται ως εξής:

### **1) Πακέτο Εργασίας (ΠΕ) 1: Προετοιμασία εκπόνησης ΣΒΑΚ**

Το Πακέτο Εργασίας (ΠΕ) 1 περιλαμβάνει την παρουσίαση και ανάλυση μεθοδολογίας και εργαλείων εκπόνησης ΣΒΑΚ στο εσωτερικό περιβάλλον του Δήμου, με σκοπό την απόκτηση της εμπειρίας και εξειδίκευσης, ώστε να μπορεί να το παρακολουθεί, αξιολογεί και επικαιροποιεί, και την εκπαίδευση της Ομάδας Εργασίας για την εξοικείωση με τη μεθοδολογία εκπόνησης του ΣΒΑΚ βάσει προδιαγραφών του ELTIS.

Επίσης περιλαμβάνει την ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων για την δημιουργία Δικτύου Φορέων και την υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής σύμφωνα με το Ν. 4599/2019.

#### **Παραδοτέα:**

Π.1 Εξειδίκευση Μεθοδολογίας Εκπόνησης ΣΒΑΚ

### **2) Πακέτο εργασίας (ΠΕ)2: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης**

Το Πακέτο Εργασίας (ΠΕ) 2 την επεξεργασία και ανάλυση των δεδομένων αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης, τόσο αυτών που θα προκύψουν από πρωτογενή έρευνα όσο και δευτερογενών (Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια, Τοπικά Χωρικά Σχέδια, ΓΠΣ/ΤΧΣ και Πολεοδομικές Μελέτες Επέκτασης Αναθεώρησης

ή Τοπικά Σχέδια Εφαρμογής Επιχειρησιακό Σχέδιο Ο.Τ.Α., ΣΒΑΑ, ΣΟΑΠ, ΟΧΕ, ΣΔΑΕ, Τοπικά Σχέδια Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή, ΣΔΑΕΚ, ΤοΣΔΑ, Αναπτυξιακές μελέτες), και συγκεκριμένα:

- ο την συλλογή και ανάλυση δεδομένων αποτύπωσης της υφιστάμενη κατάσταση
- ο την ανάπτυξη σεναρίων μελλοντικής κατάστασης του συστήματος κινητικότητας,
- ο την διεξαγωγή διαβούλευσης με τα εμπλεκόμενα μέρη και τους πολίτες

#### **Παραδοτέα:**

Π.2 Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης – Έκθεση διαβούλευσης

### **3) Πακέτο εργασίας 3: Πρώτη έκδοση ΣΒΑΚ**

Το Πακέτο Εργασίας (ΠΕ) 3 περιλαμβάνει το καθαυτό Σχέδιο, που περιλαμβάνει:

- ο την ανάπτυξη ενός κοινού οράματος και στρατηγικών «έξυπνων» στόχων
- ο τα μέτρα ή έργα ή δράσεις που προτείνονται προς υλοποίηση της Στρατηγικής (η οποία θα προκύψει βάσει του επιλεχθέντος σεναρίου κινητικότητας), τα οποία αφορούν είτε ρυθμίσεις πολεοδομικού χαρακτήρα, όπως χρήσεις γης και ρυμοτομικές ρυθμίσεις, είτε έργα υποδομών είτε παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της λειτουργίας των συστημάτων μεταφορών, και κάθε είδους δράσεις ή πρωτοβουλίες που συμβάλουν στην προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Επισκόπηση καλών πρακτικών
- ο την διεξαγωγή διαβούλευσης με τα εμπλεκόμενα μέρη και τους πολίτες για τα επιλεγμένα μέτρα.

#### **Παραδοτέα:**

Π.3 Πρώτη έκθεση ΣΒΑΚ – Έκθεση διαβούλευσης

### **4) Πακέτο εργασίας (ΠΕ) 4: Τελική έκδοση ΣΒΑΚ - Σχέδιο Δράσης και παρακολούθησης**

Το Πακέτο Εργασίας 4 περιλαμβάνει την τελική έκδοση ΣΒΑΚ στην οποία συμπεριλαμβάνονται τα τελικά μέτρα ή έργα ή δράσεις (λαμβανομένου υπόψη τα αποτελέσματα της διαβούλευσης), καθώς και η εξειδίκευση του Σχεδίου Δράσης, όπου περιγράφεται ο ενδεικτικός προϋπολογισμός, οι πηγές χρηματοδότησης, οι πιθανοί φορείς υλοποίησης των προτεινόμενων μέτρων παρέμβασης, καθώς και ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους και, τη μεθοδολογία παρακολούθησης της καθώς και το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους αλλά και η μεθοδολογία παρακολούθησης της εφαρμογής των μέτρων και της αξιολόγησης της υλοποίησής τους.

Επίσης περιλαμβάνει την παρουσίαση του Σχεδίου στους πολίτες και στο Δίκτυο Φορέων και εκπαίδευση των στελεχών του Δήμου και τον φορέων στην παρακολούθηση της εφαρμογής και της αξιολόγησής του.

**Παραδοτέα:** Π.4 Τελικό Σχέδιο ΣΒΑΚ – Σχέδιο Δράσης και παρακολούθησης εφαρμογής

### **6. Χρονοδιάγραμμα έργου, Πακέτα Εργασίας και Παραδοτέα**

7. Η υπηρεσία θα έχει συνολική χρονική διάρκεια 12 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, και αποτελείται από τα κάτωθι πακέτα εργασίας:

<b>Πακέτα Εργασίας</b>	<b>Παραδοτέο</b>	<b>Διάρκεια εργασίας / ανθρωπομήνες</b>
<b>ΠΕ1: Προετοιμασία</b>	Π.1 Εξειδίκευση Μεθοδολογίας	2

Πακέτα Εργασίας	Παραδοτέο	Διάρκεια εργασίας / ανθρωπομήνες
εκπόνησης ΣΒΑΚ	Εκπόνησης ΣΒΑΚ	
ΠΕ2: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης	Π.2 Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης – Έκθεση διαβούλευσης	6
ΠΕ3: Πρώτη έκδοση ΣΒΑΚ	Π.3 Πρώτη έκθεση ΣΒΑΚ – Έκθεση διαβούλευσης	2
ΠΕ4: Τελική έκδοση ΣΒΑΚ - Σχέδιο Δράσης και παρακολούθησης	Π.4 Τελικό Σχέδιο ΣΒΑΚ – Σχέδιο Δράσης και παρακολούθησης εφαρμογής	2

8. Επισημαίνεται ότι τα παραδοτέα θα παραδίδονται σε έντυπη μορφή (2 αντίτυπα) και σε ηλεκτρονική μορφή.
9. Οι ηλεκτρονικές αποστολές παραδοτέων μπορούν να γίνουν αποδεκτές μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail).

#### 7. Όροι Διαγωνισμού

Η ανάθεση των εργασιών θα πραγματοποιηθεί με βάση του όρους που θα εγκρίνει και θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή.

Για την εκτέλεση της υπηρεσίας θα εφαρμοστούν οι διατάξεις του Ν.4412/2016.

Η Συντάξασα  
Ελευθερούπολη, 31/10/2019

Ζώνιου Ουρανία  
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ/Α΄